

**ФГОУ ВПО «ВЯТСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»
КАФЕДРА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

**В. А. ЛИХАНОВ, Р. Р. ДЕВЕТЬЯРОВ,
А. В. РОССОХИН**

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ
ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ
МАТЕРИАЛАМ**

**КИРОВ
Вятская ГСХА
2008**

**ФГОУ ВПО «ВЯТСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»
КАФЕДРА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

**В. А. ЛИХАНОВ, Р. Р. ДЕВЕТЬЯРОВ
А. В. РОССОХИН**

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ
ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ
МАТЕРИАЛАМ**

Учебное пособие

**КИРОВ
Вятская ГСХА
2008**

УДК 629.2
ББК 30.82 В19

Лиханов В.А., Деветьяров Р.Р., Россохин А.В. Методическое пособие для выполнения курсовой работы по эксплуатационным материалам / Учебное пособие для выполнения курсовой работы. – Киров: Вятская ГСХА, 2008. – 127 с.

Учебное пособие предназначено для выполнения курсовой работы по дисциплине «Эксплуатационные материалы» для студентов инженерного факультета по специальностям:

190601 - Автомобили и автомобильное хозяйство;

190603 - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования в АП.

Пособие разработано академиком Российской Академии транспорта, доктором технических наук, профессором кафедры двигателей внутреннего сгорания **Лихановым В.А.**, доцентом кафедры двигателей внутреннего сгорания, кандидатом технических наук **Деветьяровым Р.Р.** и старшим преподавателем этой же кафедры, кандидатом технических наук **Россохиным А.В.** рассмотрено и рекомендовано к печати учебно-методической комиссией инженерного факультета Вятской ГСХА (протокол № 8 от 5 мая 2008 г.).

Рецензенты: директор Чебоксарского института (филиала) Московского государственного открытого университета, профессор кафедры тракторов и автомобилей **А.П. Акимов** (Чебоксарский институт (филиал) МГОУ); зав. кафедрой тракторов и автомобилей ФГОУ ВПО «Нижегородская ГСХА», профессор **Л.А. Жолобов** (ФГОУ ВПО «Нижегородская ГСХА).

© Вятская государственная сельскохозяйственная академия, 2008
© В.А. Лиханов, Р.Р. Деветьяров, А.В. Россохин, 2008

ВВЕДЕНИЕ

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Данные нормы расхода топлива введены в действие с 14.03.2008 г. взамен «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» Р3112194-0366-03 от 29.04.2003 г.

Нормы расхода топлив (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Потребление топлив и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Нормы расхода топлив, приведенные в утвержденном руководящем документе, имеют статус постоянных норм. Вновь разрабатываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных или при переутверждении, или при дополнении руководящего документа с учетом развития структуры автопарка страны.

ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

Пользуясь материалом, изложенном в литературе, пособии по курсовой работе, материалами лекций выполните курсовую работу в следующем объеме.

1. Теоретическая часть.

1.1. Опишите процессы, происходящие при воспламенении и сгорании в цилиндре двигателя с построением графиков в координатах $p-\varphi$:

- в цилиндре дизеля;
- в цилиндре двигателя с искровым зажиганием.

1.2. Дайте основные определения и понятия, используемые при определении качества эксплуатационных материалов:

- бензинов;
- дизельного топлива;
- моторных масел;
- трансмиссионных масел;
- пластичных смазок;
- технических жидкостей;
- красок;
- клеев;
- герметиков.

1.3. Дайте ассортимент бензинов и дизельных топлив в соответствии с действующими ГОСТами и ТУ.

1.4. Дайте классификацию моторных масел по действующим в РФ стандартам, а также приведите их классификацию по SAE, API и ASEA.

1.5. Дайте классификацию трансмиссионных масел по действующим в РФ стандартам, а также приведите их классификацию по SAE и API.

1.6. Дайте классификацию, требования и ассортимент отечественных и зарубежных автомобильных красок и области их применения, технологии окраски автомобилей.

1.7. Опишите средства защиты от коррозии и моющие средства применяемые для мойки автомобилей; средства для ухода за лакокрасочными покрытиями. Дайте эксплуатационные требования к ним и характеристики, области и технологии их применения.

1.8. Опишите термопластичные и терморезистивные пластмассы, клеи и герметики, технологии их использования, основные свойства и особенности применения, а также зарубежные клеи и герметики.

1.9. Опишите резины, обивочные, уплотнительные и изоляционные материалы.

1.10. Подробно опишите мероприятия по экономии эксплуатационных материалов на автотранспорте.

2. Расчетная часть.

2.1. Произведите расчет нормируемого расхода топлива согласно исходным данным, выбранным по номеру вашей зачетной книжки, приведенным в соответствующем разделе методического пособия согласно или указанных преподавателем.

2.1.1. Для легкового автомобиля:

- летний период работы;
- зимний период работы.

2.1.2. Для автобуса:

- летний период работы;
- зимний период работы.

2.1.3. Для бортового грузового автомобиля или автопоезда:

- летний период работы;
- зимний период работы.

2.1.4. Для седельного тягача:

- летний период работы;
- зимний период работы.

2.2. Произведите расчет нормируемого расхода смазочных материалов и специальных жидкостей для транспортных средств, указанных в исходных данных.

3. Графическая часть (для студентов очного обучения).

3.1. На листе формата А1 начертите и заполните химмотологическую таблицу эксплуатационных материалов, применяемых в автомобиле _____ (топлива, масла, смазки, технические жидкости и т.д.).

3.2. На листе формата А1 оформите эскиз точек смазки вашего автомобиля. Цифрами в кружочках и стрелками обозначьте узлы смазки. В пояснительной записке каждой сборочной едини-

це дайте название, назначьте основной смазочный материал и его заменитель, укажите объем смазки, периодичность и особые условия.

3.3. Оформите документацию курсовой работы согласно требованиям СТП ВГСХА.

1. НЕКОТОРЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Назначение топлива - сгорая, выделять тепловую энергию, которая используется для подогрева воды, получения водяного пара или превращения в механическую работу в двигателе.

Условное топливо - топливо, при сгорании 1 кг которого выделяется 29,307 кДж теплоты (Донецкий каменный уголь).

α - коэффициент избытка воздуха - отношение количества воздуха, действительно поступившего в цилиндр двигателя к количеству воздуха, теоретически необходимому для полного сгорания поданного в цилиндр топлива. Для полного сгорания 1 кг нефтяного топлива теоретически необходимо 14,35 кг воздуха, при этом $\alpha = 1$ и смесь называется **стехиометрической**.

$\alpha < 1$ - смесь обогащенная, необходима при работе двигателя на холостом ходе и при максимальной мощности.

$\alpha \ll 1$ - смесь богатая, нужна при пуске холодного двигателя.

$\alpha > 1$ - смесь обедненная, необходима при работе двигателя на промежуточных режимах.

α_{max} - нижний предел воспламеняемости - такое предельное обеднение смеси, при котором еще возможно ее возгорание, $\alpha_{max} = 1,65...1,75$.

α_{min} - верхний предел воспламеняемости - такое предельное обогащение смеси, при котором еще возможно ее возгорание, $\alpha_{min} = 0,25...0,35$.

Вязкость - свойство частиц оказывать сопротивление взаимному перемещению под действием внешних сил:

абсолютная - а) динамическая - коэффициент, характеризующий внутреннее трение жидкости;

б) кинематическая - удельный коэффициент внутреннего трения (отношение динамической вязкости к плотности);

относительная (условная) - число, показывающее, во сколько раз вязкость нефтепродукта

превышает вязкость дистиллированной воды.

Индекс вязкости (ИВ) - относительная величина, показывающая степень изменения вязкости (масла) в зависимости от температуры по сравнению с эталонами:

1 эталон - пологая кривая, $ИВ = 100$, вязкость почти не меняется;

2 эталон - крутая кривая, $ИВ = 0$, вязкость меняется сильно.

Октановое число (ОЧ) - показатель детонационной стойкости топлива, численно равный содержанию (в % по объему) изооктана в смеси с *n*-гептаном, которая по детонационной стойкости эквивалентна испытываемому топливу в стандартных условиях.

Цетановое число (ЦЧ) - показатель воспламеняемости топлива, численно равный содержанию (в % по объему) цетана в смеси с α -метилнафталином, которая по воспламеняемости эквивалентна испытываемому топливу в стандартных условиях.

Число пенетрации - глубина погружения (в десятых долях миллиметра) стандартного конуса массой 150 г в испытываемую смазку в течение 5 с при температуре 25 °С (показатель характеризующий густоту смазки).

Предел прочности смазки - величина предельной нагрузки, при которой смазка ведет себя, как жидкость.

2. ПРОЦЕСС СГОРАНИЯ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Двигатели внутреннего сгорания проектируются и создаются таким образом, чтобы максимально использовать энергию сгорающего в них топлива.

От процесса сгорания зависят надежность работы двигателя, мощность, экономичность, токсичность и дымность отработавших газов.

2.1. Процесс сгорания в дизеле

Процесс сгорания в дизеле делят на четыре периода:

- 1 - период задержки воспламенения;
- 2 - период быстрого (интенсивного) горения;
- 3 - период диффузионного (управляемого и основного) горения;
- 4 - период догорания.

На рис. 1 показана индикаторная диаграмма дизеля, работающего на номинальной частоте вращения, с номинальной цикловой подачей топлива, свойства которого соответствуют ГОСТ 305-82.

Точка *A* соответствует моменту начала впрыскивания топлива, определяется величиной установочного угла опережения впрыскивания топлива $\Theta_{впр}$, который, в свою очередь, устанавливается с учетом свойств топлива, давления и температуры в цилиндре.

Первая фаза (период задержки воспламенения). Промежуток времени от момента начала подачи топлива (т. *A*) до момента отрыва линии нарастания давления на диаграмме сжатия-расширения (т. *B*) составляет первый период процесса сгорания - период задержки воспламенения (ПЗВ). ПЗВ характеризуется тем, что первые порции топлива, поданные форсункой, воспламеняются не сразу, а после того, как претерпевают физико-химические изменения. В течение этого времени происходит распад струи на капли, перемещение капель по объему цилиндра.

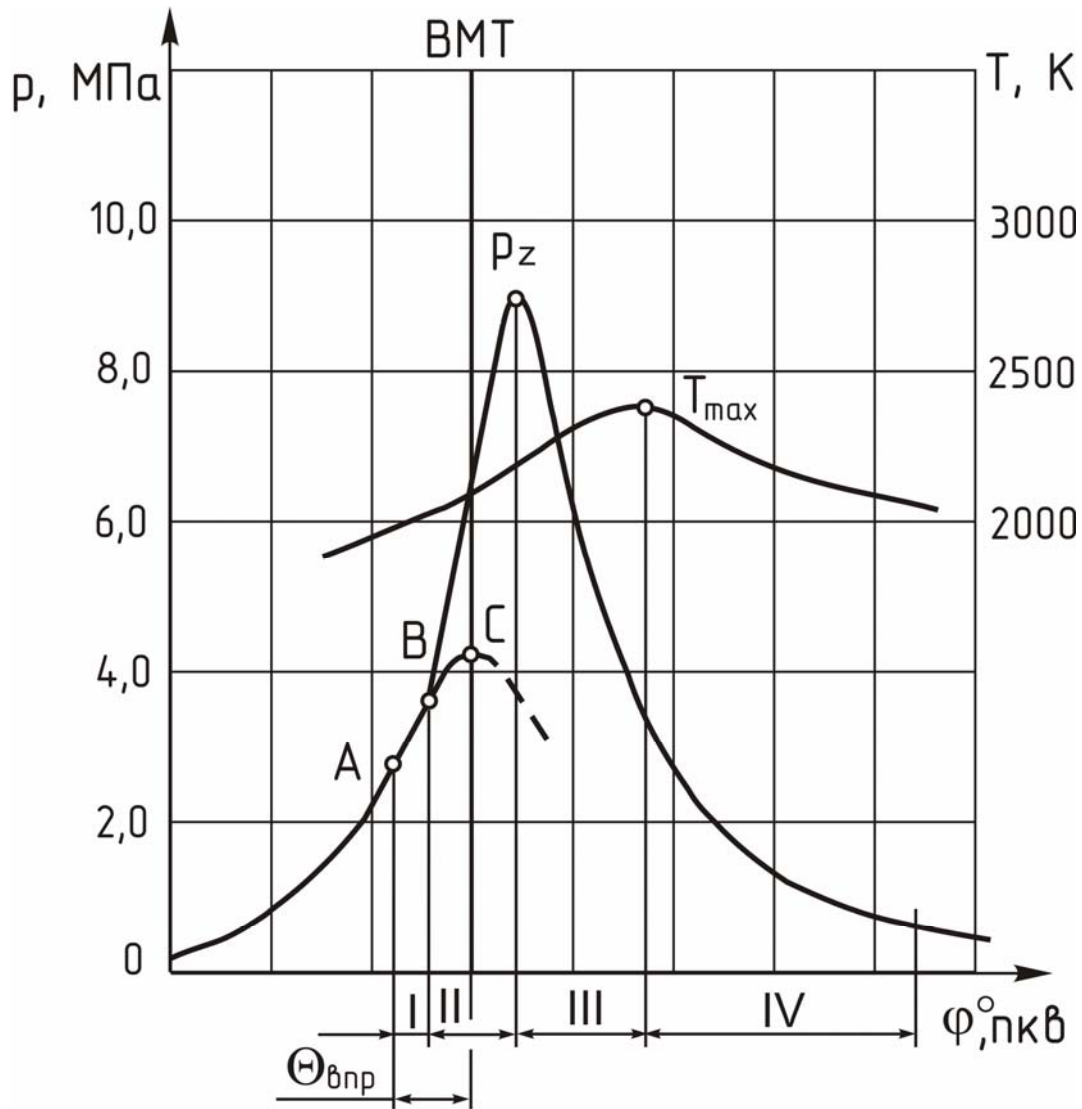


Рис. 1. Развернутая индикаторная диаграмма дизеля

При этом топливо испаряется, нагревается, изменяется его молекулярная структура. Пары топлива смешиваются с воздухом. В ходе химико-физических изменений получают развитие предпламенные реакции, возникают очаги самовоспламенения. Очаги возникают там, где для этого создаются наиболее благоприятные условия. ПЗВ зависит, прежде всего, от времени, которое необходимо данному топливу для прохождения физико-химических превращений. Для этого в цилиндре должна быть обеспечена необходимая для воспламенения температура свежего воздушного заряда и давление. Период задержки зависит также от количества топлива, накапливающегося в цилиндре к моменту воспламенения. Если его много, то сразу после воспламенения быстро уве-

личивается давление в цилиндре, возрастают нагрузки на цилиндропоршневую группу. Такая работа дизеля называется жесткой. Количественно жесткость оценивается отношением изменения нагрузки (давления) к углу поворота коленчатого вала. Кроме этого, период задержки воспламенения определяет образование наиболее токсичных для организма человека компонентов - окислов азота.

Второй период (фаза быстрого горения). Отрезок времени от момента воспламенения топлива (т. B) до момента достижения максимального давления в цилиндре (т. z) называют периодом быстрого (интенсивного) горения. Продолжительность этого периода зависит от положения точек A и B (установочного угла, свойств топлива, давления и температуры в цилиндре), а также закона топливоподачи (профиля кулачка и величины номинальной подачи). Давление и температура резко повышаются вследствие сгорания значительной части заряда (смеси испарившегося в течение периода задержки воспламенения топлива с воздухом) и топлива, впрыскиваемого во второй фазе. Вторым периодом характеризуют $(dp/d\varphi)_{max}$ - максимальной скоростью нарастания давления (жесткостью процесса сгорания) и степенью повышения давления.

На развитие второй фазы влияют: продолжительность первой фазы, количество топлива, поданного в цилиндр в течение периода задержки воспламенения, характер топливоподачи, качество распыливания топлива, скоростной и нагрузочный режимы работы дизеля.

Максимальное давление сгорания p_z , $(dp/d\varphi)_{max}$ тем выше, чем большее количество топлива подается в течение первой фазы, а также, чем интенсивнее испарение и смешение впрыснутого топлива с воздухом. При этом достигается экономичная работа дизеля. Однако при большой длительности первой фазы возрастает количество топлива поданного к моменту воспламенения и увеличивается вероятность более жесткой работы дизеля, а следовательно возрастающей нагрузки.

Следовательно, мягкая или жесткая работа дизеля определяется характером протекания фазы 2, а та в свою очередь зависит от фазы 1.

После этого (условно до достижения максимальной температуры) наступает период диффузионного (управляемого и основного) горения.

Третья фаза горения (фаза быстрого диффузионного горения). Она условно измеряется отрезком времени от точки достижения максимального давления газов в цилиндре дизеля до точки достижения максимальной температуры цикла. В течение управляемого горения в цилиндре имеются избыток воздуха, высокая температура и пламя из очагов возгорания легко распространяется на всю камеру сгорания (КС). А во время основного горения коэффициент избытка воздуха уменьшается. Основное внимание в это время уделяется возможности подвода к несгоревшему топливу неизрасходованного кислорода. Чем интенсивней в этот период диффузия (отсюда название периода), тем меньше образование сажи. Заканчивается этот период за 15...25° после ВМТ. Следовательно, продолжительность этого периода (при оптимальном протекании первых двух периодов) зависит от параметров движения заряда в цилиндре, которые определяются скоростным режимом работы дизеля и его конструктивными особенностями (формой и размерами впускного тракта и КС).

Четвертая фаза (фаза догорания). Последним, до момента открытия выпускных клапанов, является период догорания топлива. Он характеризуется малым выделением тепла, вялым горением из-за уменьшения кислорода, ухудшает экономичность дизеля, поэтому его желательно сократить. Сгорание в этот период характеризуется постепенным замедлением скорости тепловыделения, поскольку скорость процесса догорания определяется скоростью диффузии и турбулентного смешения остатков топлива и продуктов неполного сгорания с воздухом. В целом, период догорания топлива характеризует техническое состояние дизеля и уровень его конструкции или исполнения.

Таким образом, для организации экономичной работы дизеля необходимо:

- начать подачу в соответствии со свойствами топлива и режимом работы дизеля;
- в период задержки воспламенения подавать в цилиндр минимальное количество топлива, достаточное только для его вос-

пламенения на любых режимах работы;

- обеспечивать качественное перемешивание частиц топлива с воздухом;

- максимально сократить период догорания.

2.2. Процесс сгорания в двигателе с искровым зажиганием

Процесс сгорания в двигателе с воспламенением от искры делят на три периода (фазы):

- индукционный период;

- период быстрого горения;

- период догорания.

На рис. 2 показана индикаторная диаграмма искрового двигателя, работающего на номинальной частоте вращения, с номинальной подачей топлива, свойства которого соответствуют стандарту ГОСТ Р 51105-97.

Первая фаза (индукционный период). Промежуток времени от момента подачи искры между электродами свечи (т. *A*) до момента отрыва линии нарастания давления на диаграмме расширения-сжатия (т. *B*) составляет первый период процесса сгорания - индукционный период. В такте сжатия при повышении давления и температуры топливовоздушная гомогенная смесь подвергается предпламенному окислению.

При окислении молекула кислорода присоединяется к углеводородному радикалу целиком, образуя перекисные соединения.

Их количество растет по мере повышения давления и температуры. Реакции образования перекисей носят цепной характер, т.е. возникнув, они самопроизвольно развиваются и наряду с конечными продуктами создают новые активные центры, образующие новые перекиси и т.д. Индукционный период характеризуется тем, что небольшой очаг горения, возникающий в зоне высоких температур (до 10000...15000 К) между электродами свечи, постепенно превращается в развитый фронт турбулентного пламени. При этом ход реакций окисления ускоряется, что является следствием дальнейшего повышения давления и температуры в несгоревшей части заряда. Длительность индукционного периода

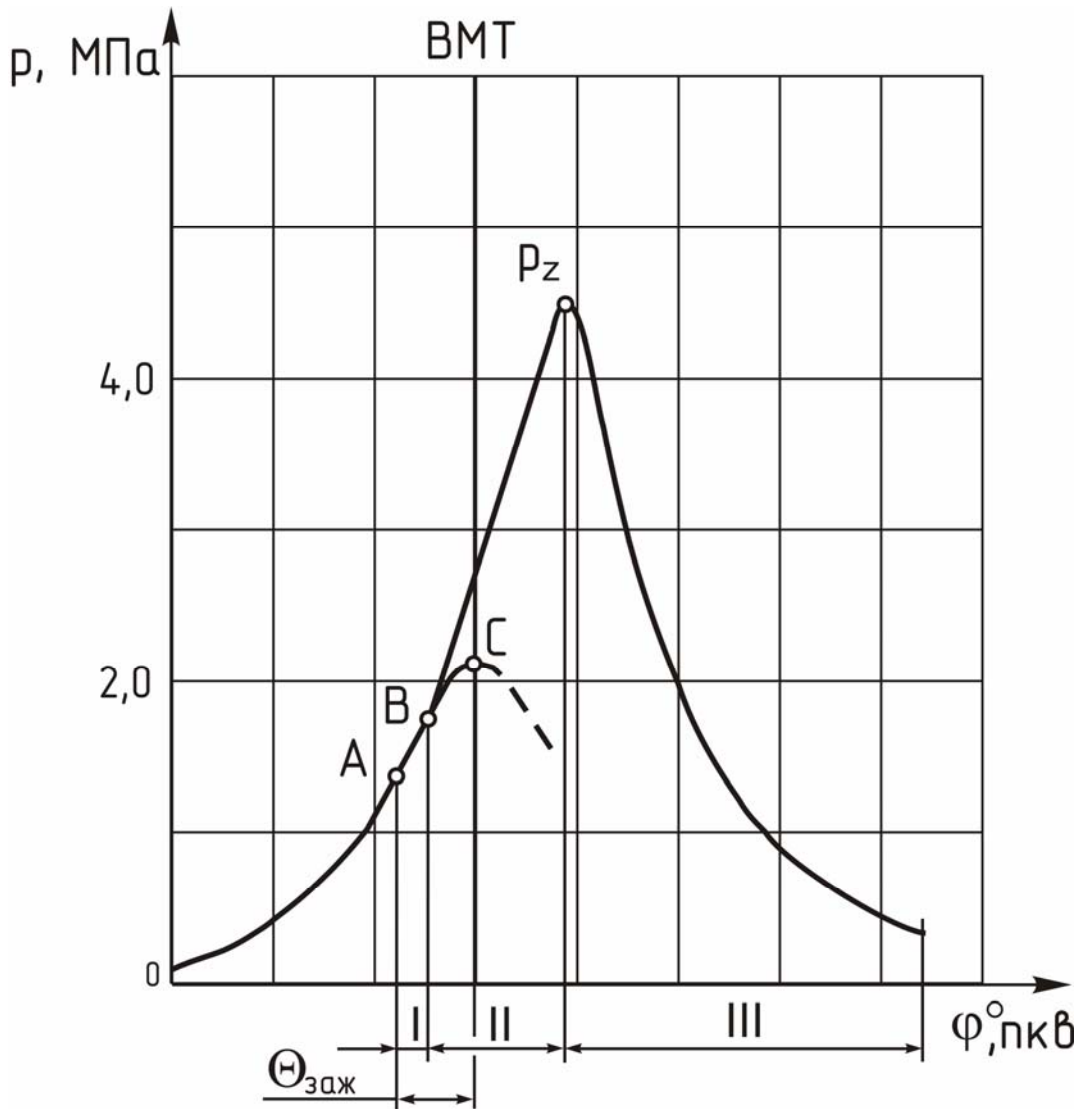


Рис 2. Индикаторная диаграмма искрового двигателя

зависит от величины напряжения между электродами свечи и длительности искрового разряда.

Вторая фаза. Отрезок времени от точки B до момента достижения максимального давления в цилиндре (t_z) называют периодом быстрого горения. В этот период горит большая часть заряда и давление и температура резко возрастает, что видно на рисунке, фронт пламени распространяется по большей части камеры сгорания, при этом резко ускоряется процесс окисления углеводородов в несгоревшей части заряда в наиболее удаленных частях камеры сгорания. Количество перекисных соединений увеличивается по гиперболической зависимости. В этих условиях скорость окисления может возрасти настолько, что процесс обра-

зования перекисей примет лавинный характер и концентрация их в несгоревшей части достигнет критических значений. Произойдет самовоспламенение части рабочей смеси в наиболее удаленной части камеры сгорания, до которой фронт пламени еще не дошел. Может возникнуть детонация (взрывное горение со скоростью распространения фронта пламени до 1000 м/с).

Основное влияние на длительность этого периода оказывает состав сгорающей смеси и интенсивность турбулизации (завихрения) заряда. Дело в том, что скорость пламени бывает нормальная (35...45 м/с) и турбулентная (до 100 м/с). Нормальная скорость пламени максимальна в обогащенных смесях при $\alpha = 0,85...0,9$. Турбулизация заряда дополнительно увеличивает его скорость и сокращает время второго периода.

Следует отметить, что значение максимального давления процесса сгорания $p_{z \max}$ у искровых двигателей ниже, чем у двигателей с воспламенением от сжатия. Также существенно ниже жесткость (скорость нарастания давления по углу поворота коленчатого вала) процесса сгорания.

Третья фаза. Последним, до открытия выпускных клапанов, является период догорания топлива. Он характеризуется малым выделением тепла, вялым горением. Горение происходит, в основном, в пристеночных слоях. Увеличение периода догорания ухудшает экономичность работы искрового двигателя.

Для улучшения процесса сгорания искрового двигателя применяют:

- интенсификацию зажигания за счет транзисторных и микропроцессорных систем зажигания;
- турбулизацию (завихрение) смеси за счет установки патрубков с тангенциальным или спиральным направлением движения смеси;
- расслоение заряда, при котором около свечи концентрируется легко воспламеняющаяся и быстро горящая обогащенная смесь, за счет специальной формы впускного тракта и камеры сгорания.

3. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

3.1. Исходные данные для определения расхода топлива для легковых автомобилей

Исходные данные для выполнения курсовой и контрольной работы выбираются по номеру зачетной книжки.

Таблица 3.1

Последняя цифра номера зачетной книжки	Марка, модель автомобиля
0	ВАЗ-2111 (с двигателем ВАЗ-2111)
1	ВАЗ-2112 (с двигателем ВАЗ-2112)
2	ВАЗ-21213 (с двигателем ВАЗ-21213)
3	ГАЗ-3102 (с двигателем Chrysler-4L)
4	ГАЗ-31105 (с двигателем ЗМЗ-4062.10)
5	УАЗ-315195 «Hunter»
6	УАЗ-3163-10 «Патриот»
7	Chevrolet Lacetti
8	Hyundai Santa Fe 2.4 GLS
9	Infiniti QX 56 4WD

Таблица 3.2

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Маршрут следования автомобиля
0	Киров – Москва - Санкт-Петербург и обратно
1	Киров – Пермь - Екатеринбург и обратно
2	Киров – Москва - Астрахань и обратно
3	Киров – Москва - Минск и обратно
4	Киров – Уфа - Челябинск и обратно
5	Киров – Саратов - Волгоград и обратно
6	Киров – Москва - Курск и обратно
7	Киров – Чебоксары - Саратов и обратно
8	Киров – Кострома - Санкт-Петербург и обратно
9	Киров – Кострома - Санкт-Петербург – Москва - Н.Новгород - Киров

3.2. Исходные данные для определения расхода топлива для автобусов

Таблица 3.3

Последняя цифра номера зачетной книжки	Марка, модель автомобиля
0	ГАЗ-322132 (ЗМЗ-405.220)
1	МАРЗ-52661 (ЯМЗ-236 HE)
2	НефАЗ-5299 (КамАЗ-740.11)
3	ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10)
4	ПАЗ-32053R (Д-245.7)
5	ЛиАЗ-5256.25 (Caterpillar-6L)
6	ГАЗ-2217 «Баргузин» (ЗМЗ-4063)
7	Ford Transit 2.4D
8	Ssang Yong Transstar 9.6D
9	ПАЗ-5272 (КамАЗ-740.11)

Таблица 3.4

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Маршрут следования автобуса
0	Киров - Кирово-Чепецк - Киров
1	Киров – Уржум - Киров
2	Киров – Малмыж - Киров
3	Киров - Белая Холуница - Киров
4	Киров - Вятские Поляны - Киров
5	Киров – Советск - Киров
6	Киров – Нагорск - Киров
7	Киров – Санчурск - Киров
8	Киров – Нолинск - Киров
9	Киров – Арбаж - Киров

3.3. Исходные данные для определения расхода топлива для бортовых грузовых автомобилей или автопоездов

Таблица 3.5

Последняя цифра номера зачетной книжки	Марка, модель автомобиля
0	ГАЗ-33104 «Валдай»
1	ГАЗ-53-27
2	ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10)
3	ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А)
4	КамАЗ-5320
5	КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350
6	МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2)
7	Ford Transit 350 Single Cab 2.4D
8	Scania R 124 LB 420
9	Volvo F10

Таблица 3.6

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Маршрут следования автомобиля и степень загрузки
1	2
0	Киров-Пермь-груз-100%, Пермь-Екатеринбург-груз -50%, Екатеринбург-Пермь-Киров-груз -100%
1	Киров-Москва-груз -100%, Москва-Санкт-Петербург груз-50%, Санкт-Петербург-Москва-Киров-груз –100%
2	Киров-Москва-груз-100%, Москва-Астрахань-груз-0%, Астрахань-Москва-груз-100%, Москва-Киров-груз-50%
3	Киров-Москва-груз 100%, Москва-Минск-груз-50%, Минск-Москва-Киров-груз-75%

Продолжение табл. 3.6

1	2
4	Киров-Уфа-Челябинск-груз 100%, Челябинск-Уфа-груз-50%, Уфа-Киров-груз -100%
5	Киров-Саратов-Волгоград-груз-100%, Волгоград-Саратов-Киров –груз-75 %
6	Киров-Москва-Курск-груз-100%, Курск-Москва-Киров-груз-75%
7	Киров-Чебоксары-Саратов-груз-100%, Саратов-Чебоксары-Киров-груз-100%
8	Киров-Кострома-Санкт-Петербург-груз-100%, Санкт-Петербург-Кострома-груз-100%
9	Киров- Кострома-Санкт-Петербург-груз-100%, Санкт-Петербург-Москва-Н.Новгород-Киров-груз-90%

3.4. Исходные данные для определения расхода топлива для седельных тягачей

Таблица 3.7

Последняя цифра номера зачетной книжки	Марка, модель автомобиля
0	ЗИЛ-441516
1	ЗИЛ-441510 (с двигателем ЗИЛ-375)
2	КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10)
3	КамАЗ-54112 (с двигателем ЯМЗ-238)
4	МАЗ-54324
5	МАЗ-7310
6	Mercedes-Benz 1850 LS
7	International H921
8	Iveco-190.33
9	МАЗ-MAN-642269

Таблица 3.8

Предпоследняя цифра номера зачетной книжки	Маршрут следования автомобиля и степень загрузки
0	Киров-Пермь-груз-100%, Пермь-Екатеринбург-груз -50%, Екатеринбург-Пермь-Киров-груз -100%
1	Киров-Москва-груз -100%, Москва-Санкт-Петербург груз-50%, Санкт-Петербург-Москва-Киров-груз –100%
2	Киров-Москва-груз-100%, Москва-Астрахань-груз-0%, Астрахань-Москва-груз-100%, Москва-Киров-груз-50%
3	Киров-Москва-груз 100%, Москва-Минск-груз-50%, Минск-Москва-Киров-груз-75%
4	Киров-Уфа-Челябинск-груз 100%, Челябинск-Уфа-груз-50%, Уфа-Киров-груз -100%
5	Киров-Саратов-Волгоград-груз-100%, Волгоград-Саратов-Киров –груз-75 %
6	Киров-Москва-Курск-груз-100%, Курск-Москва-Киров-груз-75%
7	Киров-Чебоксары-Саратов-груз-100%, Саратов-Чебоксары-Киров-груз-100%
8	Киров-Кострома-Санкт-Петербург-груз-100%, Санкт-Петербург-Кострома-груз-100%
9	Киров- Кострома-Санкт-Петербург-груз-100%, Санкт-Петербург-Москва-Н.-Новгород-Киров-груз-90%

4. МЕТОДИКА ИСЧИСЛЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

4.1. Нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения

Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- **базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км)** пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;
- **транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км)** пробега при проведении транспортной работы;
- **автобуса**, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;
- **самосвала**, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);
- **транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм)** при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа – до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах «Правил дорожного движения».

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей – в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) – в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует «1,32 л СНГ, не более» (рекомендуемая норма в пределах $1,22 \pm 0,10$ л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

- для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) – в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует $1 \pm 0,1$ м³ СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в м³ с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи **поправочных коэффициентов (надбавок)**, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются приказом или распоряжением ру-

ководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации).

Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

1. Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны – от 5% до 20% (включительно – и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в разделе 4.3.

2. Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

- от 300 до 800 м – до 5% (нижнегорье);
- от 801 до 2000 м – до 10% (среднегорье);
- от 2001 до 3000 м – до 15% (высокогорье);
- свыше 3000 м – до 20% (высокогорье).

3. Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути – около 500) – до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий – до 30%.

4. Работа автотранспорта в городах с населением:

- свыше 3 млн. человек – до 25%;
- от 1 до 3 млн. человек – до 20%;
- от 250 тыс. до 1 млн. человек – до 15%;
- от 100 до 250 тыс. человек – до 10%;

-до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) – до 5%.

5. Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящи-

ков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) – до 10%.

6. Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях:

- с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20...40 км/ч – до 15%;

- с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч – до 35%.

7. При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) – до 10%.

8. При централизованном перегоне автомобилей:

- своим ходом в одиночном состоянии или колонной – до 10%;

- при перегоне-буксировке автомобилей в спаренном состоянии – до 15%;

- при перегоне-буксировке в строенном состоянии – до 20%.

9. Для автомобилей, находящихся в эксплуатации:

- более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс.км – до 5%;

- более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс.км – до 10%.

10. При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия – до 10%.

11. При работе специальных автомобилей (патрульных, кино съемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. – до 20%.

12. При работе в карьерах, при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий:

- для АТС в снаряженном состоянии без груза – до 20%;

- для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля – до 40%.

13. При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях:

- для дорог I, II и III категорий – до 35%;
- для дорог IV и V категорий – до 50%.

14. При учебной езде:

- на дорогах общего пользования – до 20%;
- на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом – до 40%.

15. При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» при движении автомобиля – до 7% от базовой нормы.

16. При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки «климат-контроль» (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

17. При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем – до 10% от базовой нормы за один час простоя.

18. В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5°C) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем – до 10% от базовой нормы.

19. Допускается на основании приказа руководителя предприятия или распоряжения руководства местной администрации:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

- на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км – с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 м³/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 м³ природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

Норма расхода топлив может снижаться.

1. При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) – до 15%.

2. В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий – до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля – до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно разделу 4.3;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, – до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к нормам расхода топлив по распоряжению руководства местных администраций регионов и других ведомств – при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

На период действия документа «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данных нормах расхода), руководители местных администраций регионов и

предприятий могут вводить в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D), \quad (1)$$

где Q_n - нормативный расход топлива, л;

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Пример. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 500 - 1500 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

- базовая норма для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_s = 13,0$ л/100 км;

- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 500 до 1500 м составляет $D = 5\%$.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 13,0 \cdot 244 \cdot (1 + 0,01 \cdot 5) = 33,3 \text{ л.}$$

ДЛЯ АВТОБУСОВ нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично легковым автомобилям. В случае использования на автобусе в зимнее время штатных независимых отопителей, расход топлива на работу отопителя учитывается в общем нормируемом расходе топлива следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_{om} \cdot T, \quad (2)$$

где Q_n - нормативный расход топлива, в литрах или м³;

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км или м³/100 км;

S - пробег автобуса, км;

H_{om} - норма расхода топлива на работу отопителя или отопителей, л/час;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Пример. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км, при времени работы на линии 8 часов.

Исходные данные:

- базовая норма на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет $H_s = 43,0$ л/100 км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$;

норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{om} = 3,5$ л/час.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_{om} \cdot T = \\ = 0,01 \cdot 43 \cdot 164 \cdot (1 + 0,01 \cdot 8) + 3,5 \cdot 8 = 104,2 \text{ л.}$$

ДЛЯ БОРТОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ АВТОПОЕЗДОВ нормируемое значение расхода топлива определяется по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D), \quad (3)$$

где Q_n - нормативный расход топлива, в литрах или м³;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлива на пробег автопоезда,

$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np}$, л/100 км или м³/100 км,

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км или м³/100 км;

$H_{san} = H_s$ - для одиночного автомобиля, тягача, л/100 км или м³/100 км;

H_g - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т·км или м³/100 т·км);

H_w - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т·км или м³/100 т·км;

W - объем транспортной работы, $W = G_{gp} \cdot S_{gp}$, т·км;

G_{gp} - масса груза, т;

S_{gp} - пробег с грузом, км;

G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, **норма расхода топлив увеличивается** (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив:

- для бензина - до 2 л;
- дизельного топлива - до 1,3 л;
- сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л;
- сжатого природного газа (спг) - до 2 м³;
- при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 м³ природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда **увеличивается** (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив:

- бензина - до 2 л;
- дизельного топлива - до 1,3 л;
- сжиженного газа - до 2,64 л;
- природного газа - до 2 м³;
- при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1, м³ - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

Пример 1. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при общем пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 т·км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или их снижения.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-43141 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;
- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т·км.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot (H_s \cdot S + H_w \cdot W) = 0,01 \cdot (31 \cdot 217 + 2 \cdot 820) = 83,7 \text{ л.}$$

Пример 2. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 при общем пробеге 2000 км по маршруту Киров-Москва-Киров выполнил перевозку груза массой 3,5 тонны из Москвы в Киров в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или их снижения (летом).

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 установлена приказом руководителя предприятия и составляет $H_s = 24,5$ л/100 км;
- норма расхода дизельного топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \cdot (H_s \cdot S + H_w \cdot W) = 0,01 \cdot (24,5 \cdot 2000 + 1,3 \cdot 3500) = 535,5 \text{ л.}$$

Пример 3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 при общем пробеге 2000 км по маршруту Киров-Москва-Киров выполнил перевозку груза массой 3,5 тонны из Москвы в Киров в условиях эксплуатации, требующих применения надбавок или их снижения (зимой).

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 установлена приказом руководителя предприятия и составляет $H_s = 24,5$ л/100 км;
- норма расхода дизельного топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км.

- надбавки на работу в зимнее время в Кировской области $D = 12$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \cdot (H_s \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = \\ &= 0,01 \cdot (24,5 \cdot 2000 + 1,3 \cdot 3500) \cdot (1 + 0,01 \cdot 12) = 599,8 \text{ л.} \end{aligned}$$

Пример 4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350, выполнил 6413 т·км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 1501 до 2000 метров и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т·км;

- надбавки на работу в зимнее время $D = 8$ процентов, на работу в горных условиях на высоте от 1501 до 2000 метров над уровнем моря $D = 10$ процентов;

- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{np} = 3,5$ тонны;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе: автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np} = 25 + 1,3 \cdot 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = \\ &= 0,01 \cdot (29,55 \cdot 475 + 1,3 \cdot 6413) \cdot (1 + 0,01 \cdot 18) = 264 \text{ л.} \end{aligned}$$

Пример 5. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 с прицепом ГКБ-8350, при общем пробеге 2000 км по маршруту Киров-Москва-Киров выполнил перевозку груза массой 3,5 тонны из Москвы в Киров в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или их снижения (летом).

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 установлена приказом руководителя предприятия и составляет $H_s = 24,5$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т·км;

- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{np} = 3,5$ тонны;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе: автомобиль КамАЗ-53212 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np} = 24,5 + 1,3 \cdot 3,5 = 29,05 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) = \\ &= 0,01 \cdot (29,05 \cdot 2000 + 1,3 \cdot 3500) = 626,5 \text{ л.} \end{aligned}$$

Пример 6. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 с прицепом ГКБ-8350, при общем пробеге 2000 км по маршруту Киров-Москва-Киров выполнил перевозку груза массой 3,5 тонны из Москвы в Киров в условиях эксплуатации, требующих применения надбавок или их снижения (зимой).

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-53215 с двигателем КамАЗ-740.11 установлена приказом руководителя предприятия и составляет $H_s = 24,5$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т·км;

- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{np} = 3,5$ тонны;

- надбавки на работу в зимнее время в Кировской области $D = 12$ процентов.

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе: автомобиль КамАЗ-53212 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np} = 24,5 + 1,3 \cdot 3,5 = 29,05 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_H &= 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = \\ &= 0,01 \cdot (29,05 \cdot 2000 + 1,3 \cdot 3500) \cdot (1 + 0,01 \cdot 12) = 701,68 \text{ л.} \end{aligned}$$

ДЛЯ СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично грузовым бортовым автомобилям.

Пример. Из путевого листа установлено, что автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т·км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;
- норма расхода топлива на дополнительную массу полуприцепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т·км;
- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{np} = 5,7$ тонны;
- надбавка на работу в зимнее время $D = 6$ процентов, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием $D = 15$ процентов;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе: тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np} = 23 + 1,3 \cdot 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_H &= 0,01 \cdot (H_{san} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = \\ &= 0,01 \cdot (30,41 \cdot 595 + 1,3 \cdot 9520) \cdot (1 + 0,01 \cdot 9) = 332,1 \text{ л.} \end{aligned}$$

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ И САМОСВАЛЬНЫХ АВТОПОЕЗДОВ нормируемое значение расхода топлива определяется по следующему соотношению:

$$Q_H = 0,01 \cdot (H_{sanc} \cdot S + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_z \cdot Z, \quad (4)$$

где H_{sanc} - норма расхода топлива самосвального автопоезда,
 $H_{sanc} = H_s + H_w \cdot (G_{np} + 0,5 \cdot q)$, л/100 км;

H_w - норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала и на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т·км или м³/100 т·км;

G_{np} - собственная масса прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, т;

H_s - базовая норма расхода топлива автомобиля самосвала с учетом транспортной работы, л/100 км;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_z - дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки – 0,5):

- бензина - до 2 л;
- дизельного топлива - до 1,3 л;
- сжиженного газа - до 2,64 л;
- природного газа - до 2 м³.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (H_z) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 м³ природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 м³ природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа «БелАЗ» дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей.

Пример 1. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-510 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $Z = 10$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-503 составляет $H_s = 28,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

- надбавка на работу в зимнее время $D = 6$ процентов, на работу в карьере - $D = 12$ процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_z \cdot Z = \\ &= 0,01 \cdot 28 \cdot 165 \cdot (1 + 0,01 \cdot 18) + 0,25 \cdot 10 = 57 \text{ л.} \end{aligned}$$

Пример 2. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 тонн кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 тонн щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 тонны), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/т·км;

- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 $G_{np} = 4,5$ тонны;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np} = 27,7 + 1,3 \cdot 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \cdot [H_{san} \cdot S + H_w \cdot (S' \cdot G' + S'' \cdot G'')] = \\ &= 0,01 \cdot [33,6 \cdot 240 + 1,3 \cdot (115 \cdot 13 + 80 \cdot 16)] = 116,7 \text{ л.} \end{aligned}$$

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ-ФУРГОНОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ), выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям.

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента – до 10% к базовой норме.

Пример. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

- надбавка на работу, с почасовой оплатой $D = 10$ процентов, надбавка на работу с частыми технологическими остановками $D = 8$ процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_s \cdot S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 0,01 \cdot 34 \cdot 152 \cdot (1 + 0,01 \cdot 18) = 61 \text{ л.}$$

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МИКРОАВТОБУСОВ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично легковым автомобилям российского производства по формуле (1).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \cdot H_{sc} \cdot S + H_m \cdot T) \cdot (1 + 0,01 \cdot D), \quad (5)$$

где H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлива на пробег специального автомобиля, л/100 км (в случаях, когда специальный автомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы $H'_{sc} = H_{sc} + H_w \cdot W$);

H_m - норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и др.);

S - пробег автомобиля, км;

T - время работы оборудования, час или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, процент (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для специальных автомобилей, выполняющих работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \cdot (H_{sc} \cdot S' + H_s'' \cdot S'') \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_{sd} \cdot N, \quad (6)$$

где H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_s'' - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы по время передвижения, л/100 км;

S'' - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

H_{sd} - дополнительная норма расхода топлива на разбрасывание одного кузова песка или смеси, л;

N - количество кузовов разбрасываемого песка или смеси за смену.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются, исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлив для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы Госстроя России (Академия коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова).

Пример. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КраЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 часа.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобильного крана КС-4551 составляет $H_{sc} = 52$ л/100 км;

- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $H_m = 8,4$ л/100 км;

- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи км после капитального ремонта $D = 5$ процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = (0,01 \cdot H_{sc} \cdot S + H_m \cdot T) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = \\ = (0,01 \cdot 52 \cdot 127 + 8,4 \cdot 6,8) \cdot (1 + 0,01 \cdot D) = 129,3 \text{ л.}$$

4.2. Нормы расхода смазочных материалов и специальных жидкостей

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок – в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводоизготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Нормы расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены из-за отсутствия исходных данных от заводоизготовителей техники.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем, не более представлены в табл. 4.1.

Таблица 4.1

**Нормы расхода смазочных материалов и
специальных жидкостей**

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссион- ные и гидрав- лические	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Легковые автомобили				
Автомобили зарубежного производ- ства и АвтоВАЗ всех моделей и мо- дификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модифика- ций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Автобусы				
Икарus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Икарus-180, -250, -255, -256, -260, - 263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
КАВЗ-685, -3270, -3976 всех моди- фикаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модиф.	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25

Продолжение табл. 4.1

1	2	3	4	5
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Бортовые грузовые автомобили				
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27, всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АВ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -43 19 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ- 138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ІFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,35
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3

Продолжение табл. 4.1

1	2	3	4	5
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал -355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Тягачи				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411,7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ- 157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco- 190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -541 18 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12ТКамасу-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3

Продолжение табл. 4.1

1	2	3	4	5
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz- 1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praha T2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias- 100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35

Продолжение табл. 4.1

1	2	3	4	5
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны				
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891 Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07М, A-11, A-13, A-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2

Продолжение табл. 4.1

1	2	3	4	5
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
NusaC-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031 -01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок представленные в табл. 4.2.

Таблица 4.2

Временные нормы расхода масел и смазок

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего нормируемого расхода топлива, не более, для:		
	Легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие		Внедорожные автомобили-самосвалы, работающие на дизельном топливе
	на бензине, сжатом и сжиженном газе	на дизельном топливе	
1	2	3	4
Моторные масла	2,4	3,2	4,5

1	2	3	4
Трансмиссионные и гидравлические масла	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные) смазки	0,2	0,3	0,2

4.3. Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Пределные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах - в соответствии с ГОСТ 16350-80 «Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей».

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя предприятия.

Региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия могут уточнять начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений - по согласованию с региональными (местными) службами Росгидрометцентра и Минтранс России.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5°С, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездах в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута. Значения зимних надбавок к нормам расхода топлива представлены в табл. 4.3.

Таблица 4.3

**Значения зимних надбавок к нормам расхода
топлива в регионах России по климатическим районам**

№ п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная величина надба- вок в зимний период эксплуатации, % не более
1	2	3	4
	I. Центральный		
1	Москва	5.0 (01.XI...31.III)	10
2	Белгородская обл.	4.0 (15.XI...15.III)	7
3	Брянская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
4	Владимирская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
5	Воронежская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
6	Ивановская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
7	Калужская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
8	Костромская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
9	Курская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
10	Липецкая обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
11	Московская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
12	Орловская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
13	Рязанская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
14	Смоленская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
15	Тамбовская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
16	Тверская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
17	Тульская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
18	Ярославская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10

1	2	3	4
	II. Северо-Западный		
19	Санкт-Петербург	5.0 (01.XI... 31.III)	10
20	Республика Карелия	5.5 (01.XI...15.IV)	12
21	Республика Коми	6.0 (01.XI...30.IV)	15
22	Архангельская обл. (без Ненецкого АО)	6.0 (01.XI...30.IV)	15
23	Вологодская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
24	Калининградская обл.	4.0 (15.XI...15.III)	7
25	Ленинградская обл.	5.0 (01.XI... 31.III)	10
26	Мурманская обл.	6.0 (01.XI...30.IV)	15
27	Новгородская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
28	Псковская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
29	Ненецкий авт. округ	6.0 (15.X...15.IV)	18
	III. Северо-Кавказский		
30	Республика Адыгея	3.0 (01.XII...01.III)	5
31	Республика Дагестан	3.0 (01.XII...01.III)	5
32	Республика Ингушетия	3.0 (01.XII...01.III)	5
33	Чеченская республика	3.0 (01.XII...01.III)	5
34	Кабардино-Балкарская республика	3.0 (01.XII...01.III)	5
35	Республика Калмыкия	5.0 (15.X...15.III)	10
36	Карачаево-Черкесская республика	3.0 (01.XII...01.III)	5
37	Республика Северная Осетия-Алания	3.0 (01.XII...01.III)	5
38	Краснодарский край	3.0 (01.XII...01.III)	5
39	Ставропольский край	3.5 (01.XII...15.III)	5
40	Астраханская обл.	5.0 (15.X...15.III)	10
41	Волгоградская обл.	5.0 (15.X...15.III)	10
42	Ростовская обл.	4.0 (15.XI...15.III)	7
	IV. Приволжский		
43	Республика Башкортостан	5.5 (01.XI...15.IV)	12
44	Республика Марий Эл	5.0 (01.XL...,31.III)	10
45	Республика Мордовия	5.0 (01.XI...31.III)	10
46	Республика Татарстан	5.0 (01.XI...31.III)	10
47	Удмуртская республика	5.0 (01.XI...31.III)	10
48	Чувашская республика	5.0 (01.XI...31.III)	10
49	Кировская обл.	5.5 (15.X...31.III)	12
50	Нижегородская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10

1	2	3	4
51	Оренбургская обл.	6.0 (.15.X...15.IV)	15
52	Пензенская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
53	Пермская обл. (без Коми-Пермяцкого АО)	5.5 (01.XI...15.IV)	10
54	Самарская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
55	Саратовская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
56	Ульяновская обл.	5.0 (01.XI...31.III)	10
57	Коми-Пермяцкий автономный округ	6.0 (15.X...15.IV)	18
	V. Уральский		
58	Курганская обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	10
59	Свердловская обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	10
60	Тюменская обл. (без Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого АО)	5.5 (01.XI...15.IV)	12
61	Челябинская обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	10
62	Ханты-Мансийский автономный округ	6.5 (15.X...30.IV)	18
63	Ямало-Ненецкий автономный округ	6.5 (15.X...30.IV)	18
	VI. Сибирский		
64	Республика Алтай	5.5 (01.XI...15.IV)	15
65	Республика Бурятия	6.0 (01.IX...30.IV)	18
66	Республика Тува	6.0 (01.IX...30.IV)	18
67	Республика Хакасия	6.0 (01.IX...30.IV)	18
68	Алтайский край	5.5 (01.XI...15.IV)	15
69	Красноярский край (без Таймыра и Эвенкий)	5.5 (01.XI...15.IV)	15
70	Иркутская обл. (без Усть-Ордынского Бурятского АО)	6.0 (01.IX...30.IV)	18
71	Кемеровская обл.	6.0 (01.IX...30.IV)	15
72	Новосибирская обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	12
73	Омская обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	12
74	Томская обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	12
75	Читинская обл. (без Агинского Бурятского АО)	6.0 (01.IX...30.IV)	18
76	Таймырский АО	7.0 (15.X...15.V)	18

1	2	3	4
77	Усть-Ордынский Бурятский АО	6.0 (01.IX...30.IV)	18
78	Эвенкийский автономный округ	7.0 (15.X...15.V)	18
79	Агинский Бурятский автономный округ	6.0 (01.IX...30.IV)	18
	VII. Дальневосточный		
80	Республика Саха-Якутия (без Чукотского АО)	7.0 (15.X... 15.V)	20
81	Приморский край	5.5 (01.XI...15.IV)	12
82	Хабаровский край	5.5 (01.XI...15.IV)	12
83	Амурская обл.	6.0 (01.XI...30.IV)	15
84	Камчатская обл. (без Корякского АО)	6.0 (01.XI...30.IV)	15
85	Магаданская обл.	6.5 (15.X.. .30.IV)	18
86	Сахалинская обл. - юг Сахалинская обл. - север (выше 50 град. сев. широты)	5.0 (15.XI...15.IV)	12
		6.0 (01.XI...30.IV)	15
87	Еврейская автономная обл.	5.5 (01.XI...15.IV)	12
88	Корякский автономный округ	6.0 (01.XI...30.IV)	15
89	Чукотский автономный округ	6.5 (15.X.. .30.IV)	20
90	Острова Северного Ледовитого океана и морей	7.0 (01.XI...31.V)	20

5. КАРТА СМАЗКИ АВТОМОБИЛЯ И ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

Студенты (**очного обучения**) выполняющие курсовую работу по дисциплине «Эксплуатационные материалы» составляют карту смазки автомобиля и заполняют химмотологическую таблицу на двух листах формата А1.

Пример химмотологической таблицы, а также примеры карт смазок некоторых автомобилей представлены в приложениях.

6. КЛАССИФИКАЦИЯ И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т.д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН представлена в табл. 5.1.

Таблица 5.1

**Классификация автотранспортных средств,
принятая ЕЭК ООН**

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, тонн	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
М 1	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
М 2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III
М 3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III, в т.ч. сочлененные
М 2 М 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные: - для стоящих и сидящих пассажиров, кл. А; - для сидящих пассажиров, кл. В; - в т.ч. повышенной проходимости
№ 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
№ 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости

1	2	3	4
№ 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
01	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
02	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
03	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
04	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Вместе с новой классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются пока для ряда моделей до настоящего времени.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС:

1-я цифра обозначает класс АТС.

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или дм³):

11 - особо малый до 1,1;

21 - малый от 1,1 до 1,8;

31 - средний от 1,8 до 3,5;4

41 - большой свыше 3,5;

51 - высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в м):

22 - особо малый до 5,5;

32 - малый 6,0...7,5;

42 - средний 8,5...10,0;

52 - большой 11,0...12,0;

62 - особо большой (сочлененные) 16,5...24,0.

Для грузовых автомобилей по полной массе представлено табл. 5.2.

Таблица 5.2

Система обозначения для грузовых автомобилей

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание. Классы от 18 до 78 являются резервными и в индексацию не включены.

2 - я цифра обозначает тип АТС:

- 1 - легковой автомобиль;
- 2 - автобус;
- 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резервная цифра;
- 9 - специальное автотранспортное средство.

3 - я и 4 - я цифры индексов указывают на порядковый номер модели;

5 - я цифра - модификация автомобиля;

6 - я цифра - вид исполнения: 1 - для холодного климата, 6 - экспортное исполнение для умеренного климата, 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. Это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

Литература

1. Арабян С.Г. и др. Масла и присадки для тракторных и комбайновых двигателей. – М.: Машиностроение, 1984. – 208 с.
2. Ваванов В.В., Вайншток В.В., Гуреев А.А. Автомобильные пластичные смазки. – М.: Транспорт, 1986. – 144 с.
3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М.: Наука-Пресс, 2003. – 421 с.
4. Гуреев А.А., Фукс И.Г., Лашхи В.Л. Химмотология / Учебник для вузов. – М.: Химия, 1986. – 367 с.
5. Итинская Н.И., Кузнецов А.В. Топливо, масла и технические жидкости // Справочник. - М.: Агропромиздат, 1989. - 304 с.
6. Итинская Н.И., Кузнецов Н.А., Быстрицкая А.П. "Экономное использование нефтепродуктов". - М.: Колос, 1984.
7. Климов К.И. Антифрикционные пластичные смазки. – М.: Химия, 1988. – 160 с.
8. Кузнецов А.В., Кульчев М.А. Практикум по топливу и смазочным материалам. - М.: Агропромиздат, 1987. - 224 с.
9. Лышко Г.П. "Топливо и смазочные материалы". М.: Агропромиздат, 1985. - 336 с.
10. Покровский Г.П. Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости. - М.: Машиностроение, 1985. – 200 с.
11. Синицын В.В. Пластичные смазки в СССР. – М.: Химия, 1984. – 192 с.
12. Химики-автомобилеям: Справ. изд. / Под ред. А.Я.Маликова. – Л.: Химия, 1990. – 320 с.
13. Памятка по снижению расхода нефтепродуктов на предприятиях и в организациях агропрома. – Киров: НИИСХ Северо-Востока, 1986. – 49 с.
14. Рекомендации по экономии топлива на автотранспорте агропрома. - Киров: НИИСХ Северо-Востока, 1986. – 42 с.
15. Таблицы смазки автомобилей сельскохозяйственного назначения. – Киров: Агропромышленный комитет Кировской области, 1987 – 42 с.
16. Лиханов В.А. Топливо и смазочные материалы. - Киров: Вятская ГСХА, 2000. - 71 с.
17. Лиханов В.А. Эксплуатационные материалы. - Киров: Вятская ГСХА, 2003. - 71 с.
18. Лиханов В.А. Современные отечественные моторные масла. - Киров: Вятская ГСХА, 2001. - 64 с.
19. Расход топлива и ГСМ. – М.: «Издательство Приор», 2002. – 48 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

(Нормы расхода топлив)

Нормы расхода топлива для отечественных легковых автомобилей

Модель, марка, модификация автомобиля ²	Базовая норма, л/100 км	Топлива ³
1	2	3
<i>ВАЗ-1111 "Ока"</i>	6,5	Б
ВАЗ-11113 «Ока» (ВАЗ-11113-2L-0,75-35-4М)	5,6	Б
ВАЗ-11183 «Калина» (ВАЗ-21114-4L-1,596-81-5М)	8,0	Б
<i>ВАЗ-2104</i>	8,5	Б
ВАЗ-21041 (ВАЗ-21067.10-4L-1,568-74,5-5М)	9,1	Б
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5М)	8,3	Б
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,451-71,5-4М)	9,0	Б
<i>ВАЗ-2105, -21051, -21053</i>	8,5	Б
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,0	Б
<i>ВАЗ-21061</i>	9,0	Б
ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5М)	9,0	Б
ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4М)	8,6	Б
ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4М)	8,9	Б
ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-21074 (ВАЗ-21067-4L-1,568-74,5-5М)	8,9	Б
<i>ВАЗ-2108, -2108 «Спутник», -21081, -21083, -2109</i>	8,0	Б
ВАЗ-21093 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,5	Б
ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,8	Б
ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5М)	7,8	Б
ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,5	Б
ВАЗ-21103 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21104 (ВАЗ-21124-4L-1,596-90-5М)	8,4	Б
ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,6	Б
ВАЗ-21112-00 1.6 (ВАЗ-21114-4L-1,596-80-5М)	8,3	Б
ВАЗ-21113 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,8	Б
ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21140 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,9	Б
ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-3,94-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	10,7	Б
ВАЗ-212090 «Бронто» брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	12,5	Б
<i>ВАЗ-2121, -21211</i>	12,0	Б
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5М)	11,5	Б
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	12,1	Б

Продолжение табл. 1

1	2	3
ВАЗ-21214-20 «Шевроле-Нива» (ВАЗ-21214.10-4L-1,689-82-5М)	10,9	Б
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	11,9	Б
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	12,3	Б
ВАЗ-212300 «Шевроле-Нива» (ВАЗ-2123-4L-1,69-80-5М)	10,5	Б
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5М)	11,3	Б
ВАЗ-21310 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	11,5	Б
ВАЗ-213102 «Бронто» брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-80-5М)	12,4	Б
ВАЗ-21312 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	11,4	Б
ВАЗ-2302 «Бизон» (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4М)	11,5	Б
<i>ГАЗ-13</i>	<i>20,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-14</i>	<i>22,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-24, -24-10, -24-60</i>	<i>13,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т</i>	<i>13,5</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-24-02, -24-04</i>	<i>14,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-24-07</i>	<i>16,5</i>	<i>СНГ</i>
<i>ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)</i>	<i>13,5</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)</i>	<i>14,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-24-17, -24-25</i>	<i>16,5</i>	<i>СНГ</i>
<i>ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)</i>	<i>13,0</i>	<i>Б</i>
ГАЗ-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5М)	10,7	Б
ГАЗ-3102 (Toyota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5М)	11,2	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4М)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	12,0	Б
ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4А)	13,8	Б
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5М)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,9	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5М)	13,1	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5М)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10 - 4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10 - 4L-2,445-90-4М)	13,5	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5М)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5М)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5М)	12,2	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5М)	11,4	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40210Д; -4021-4L-2,445-90-5М)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5М)	12,1	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5М)	11,5	Б
ГАЗ-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5М)	10,6	Б

Продолжение табл. 1

1	2	3
ГАЗ-31105 (ЗМЗ-40620Д-4Л-2,3-131-5М)	11,5	Б
<i>ЗАЗ-1102</i>	<i>7,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-114</i>	<i>24,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-117</i>	<i>23,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-4104</i>	<i>26,0</i>	<i>Б</i>
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3А)	26,5	Б
<i>ИЖ-2125, -21251, -2126</i>	<i>10,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЛуАЗ-1302</i>	<i>11</i>	<i>Б</i>
<i>Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)</i>	<i>10,0</i>	<i>Б</i>
Москвич-2141 «Юрий Долгорукий» (Renault-4L-1,998-113- 5М)	8,6	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4Л-1,7-85-5М)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4Л-2,0-91-5М)	9,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4Л-1,478-72-5М)	8,5	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-3313-4Л-1,815-85-5М)	9,0	Б
Москвич-214145 «Святогор» (Renault-4Л-1,998-113-5М)	8,8	Б
Москвич-2142 «Князь Владимир» (Renault-4Л-1,988-113-5М)	8,9	Б
Москвич-2142 «Иван Калита» (Renault-4Л-1,988-145-5М)	10,2	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,45-90-4М)	15,5	Б
УАЗ-31512 (ЗМЗ-40260F-4Л-2,445-100-4М)	15,4	Б
УАЗ-31512 (УМЗ-4178-4Л-2,445-76-4М)	15,1	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-4М)	16,7	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-40210L-4Л-2,445-81-4М)	15,5	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-41780В-4Л-2,445-76-4М)	15,8	Б
УАЗ-31514 (УМЗ-402100-4Л-2,445-74-4М)	15,6	Б
УАЗ-31517 (НР 492 НТА фирмы «VM»-4Л-2,393-100-4М)	11,0	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4Л-2,89-98-4М)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4Л-2,89-84-4М)	15,9	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4Л-2,89-98-4М)	14,9	Б
УАЗ-315195 (ЗМЗ-4090011-4Л-2,693-128-5М)	13,5	Б
УАЗ-315195 Hunter (ЗМЗ-40900G-4Л-2,693-128-4М)	13,8	Б
УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.) (УМЗ-4218-10 -4Л-2,89-98-4М)	16,6	Б
УАЗ-3153 (УМЗ-4218-4Л-2,89-84-4М)	15,4	Б
УАЗ-3159 «Барс» (ЗМЗ-4092.10-4Л-2,7-133-5М)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4Л-2,89-98-5М)	15,3	Б
УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4Л-2,5-105-5М)	13,2	Д
УАЗ-3162 СБА 10У (брон.) (УМЗ-421.10-4Л-2,89-98-4М)	16,0	Б

Продолжение табл. 1

1	2	3
УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5М)	13,7	Б
УАЗ-3163-10 «Патриот» (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5М)	13,5	Б

¹ Курсивом (по всему документу) обозначены нормы, рассчитанные до 1997 г.

² В скобках обозначаются (по всему документу) основные параметры двигателя и коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам), например:

ВАЗ-21043 - марка двигателя; 4L - число и расположение цилиндров (L - рядное, V - образное, O - оппозитное); 1,45 - рабочий объем двигателя, л; 71 - мощность двигателя, л.с.; 5М - количество передач (М - механическая; А - автоматическая коробка передач, CVT-бесступенчатая автоматическая).

³ Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизтопливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

Таблица 2

Нормы расхода топлива для зарубежных легковых автомобилей

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Alfa Romeo 116 2.4 TD (5L-2,387-150-6M)	8,3	Д
Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6M)	9,9	Б
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi A4 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,6	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
Audi A6 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	9,1	Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-165-5M)	10,6	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-177-CVT)	11,2	Б
Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5A)	12,2	Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	Б
Audi A6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A)	13,2	Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A)	13,1	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A)	12,9	Б
Audi A6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A)	11,6	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A)	14,8	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A)	13,1	Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A)	13,4	Б
Audi Allroad 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A)	14,2	Б
Audi Q7 3.0 TDI (6V-2,967-233-6A)	12,3	Д
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW 318i (4L-1,995-143-5M)	8,3	Б
BMW 318iA (4L-1,995-143-5A)	9,1	Б
BMW 320iA (6L-1,991-150-5A)	10,3	Б
BMW 325CI (6L-2,494-192-5A)	10,4	Б
BMW 520i (6L-1,991-150-5M)	9,9	Б
BMW 520iA (6L-1,991-150-5A)	10,0	Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW 523iA (6L-2,494-170-5A)	10,9	Б
BMW 525i (6L-2,494-192-5M)	10,0	Б
BMW 525iA (6L-2,497-218-6A)	10,2	Б
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-4A)	11,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-5A)	10,8	Б
BMW 530D 2.9 (6L-2,926-184-5A)	9,4	Д
BMW 530i (6L-2,979-231-5M)	10,7	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-5A)	11,8	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-6A)	10,8	Б
BMW 545i (8V-4,398-333-6M)	11,5	Б
BMW 545iA (8V-4,398-333-6A)	12,3	Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW 735i (6L-3,43-211-5M)	12,8	Б
BMW 735iA (8V-3,6-272-6A)	12,3	Б
BMW 735iA (8V-3,498-235-5A)	13,7	Б
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW 740iLA (8V-4,0-306-6A)	12,8	Б
BMW 745iLA (8V-4,398-333-6A)	12,8	Б
BMW 750iLA (8V-4,799-367-6A)	13,2	Б
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
BMW 760iLA (12V-5,972-445-6A)	15,1	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW X5 4.4 (8V-4,398-286-5A)	15,8	Б
BMW X5 4.8 (8V-4,799-360-6A)	15,5	Б
Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A)	19,3	Б
Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A)	15,2	Б
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A)	15,0	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer 4.3 ST 110506 (6V-4,292-193-5M)	14,0	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Blazer LT 4.3 (6V-4,3-199-4A)	15,8	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A)	16,2	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A)	10,4	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M)	7,6	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A)	8,2	Б
Chevrolet Lanos 1.5 (4L-1,498-86-5M)	8,0	Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	Б
Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A)	23,3	Б
Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A)	17,7	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	Б
Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A)	15,8	Б
Chevrolet Voyager 2.5 TD (4L-2,499-118-5M)	9,8	Д
Chevrolet Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A)	13,2	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3,518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M)	8,1	Б
Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M)	9,1	Б
Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M)	7,4	Д
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,4	Б
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M)	8,9	Б
Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A)	11,0	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A)	10,0	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Daewoo Nexia 1.5 (4L-1,498-85-5M)	7,9	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Daewoo Nexia 1.5 GLX (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A)	12,5	Б
Dodge Grand Caravan 3.3 V6 (6V-3,301-160-4A)	13,2	Б
Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A)	15,6	Д
Донинвест «Кондор» 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Донинвест «Орион» 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M)	8,6	Б
Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M)	7,4	Б
Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M)	7,8	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Escort 1.8D Wagon (4L-1,753-60-5M)	7,5	Д
Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M)	13,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (брон., 6V-4,0-245-5M)	19,0	Б
Ford Explorer XLT 4.0 (6V-3,996-208-5A)	15,2	Б
Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M)	7,4	Б
Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A)	8,8	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M)	6,9	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A)	10,2	Б
Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M)	10,3	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Maverick XLT 2.3 4WD (4L-2,261-150-5M)	11,0	Б
Ford Maverick XLT 3.0 (6V-2,967-197-4A)	16,7	Б
Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M)	9,3	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A)	11,1	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M)	10,8	Б
Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M)	12,0	Д
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M)	10,0	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,3	Б
Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,4	Б
Ford Windstar 3.0 6V GL (6V-2,979-152-4A)	12,5	Б
Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M)	9,1	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A)	10,7	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M)	7,2	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Honda CR-V 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,3	Б
Honda CR-V 2.0 4WD (4L-1,998-150-4A)	12,3	Б
Honda Legend V6 3.5i (6V-3,474-205-4A)	12,5	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1.495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1.495-99-4A)	8,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-102-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A)	8,8	Б
Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M)	8,7	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M)	6,7	Б
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Lantra GT 1.8i 16V (4L-1,795-128-5M)	9,0	Б
Hyundai NF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A)	11,4	Б
Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata 2.0 GLS (4L-1,997-133-4A)	10,9	Б
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A)	11,4	Б
Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M)	8,3	Д
Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M)	11,4	Б
Hyundai Terracan 2.9 TD (4L-2,902-150-5M)	10,0	Д
Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A)	18,1	Б
Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A)	12,4	Б
Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A)	10,2	Б
Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A)	11,9	Б
Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A)	19,3	Б
Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A)	16,4	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A)	13,0	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A)	11,8	Б
Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M)	10,3	Д
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee 2.7 TD (5L-2,688-163-5A)	11,4	Д
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M)	17,1	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M)	15,3	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A)	14,5	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M)	12,5	Б
Kia Carnival 2.9 TD (4L-2,902-144-5M)	9,6	Д
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Clarus 2.0 D0HC (4L-1,998-133-5M)	10,4	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M)	9,9	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,995-136-4A)	10,7	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A)	11,9	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M)	10,5	Б
Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A)	12,0	Б
Kia Rio 1.5 (4L-1,493-98-5M)	8,2	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,1	Б
Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M)	11,5	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,2	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A)	9,1	Б
Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A)	12,9	Б
Kia Sportage 4 door HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Land Rover Discovery 2.7 TD (6V-2,72-190-6A)	13,3	Д
Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A)	18,5	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A)	12,2	Б
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A)	13,7	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A)	16,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A)	18,9	Б
Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A)	15,0	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M)	9,2	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A)	9,8	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A)	9,3	Б
Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A)	10,0	Б
Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A)	10,7	Б
Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A)	11,7	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A)	10,3	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A)	13,0	Б
Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A)	12,1	Б
Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A)	11,5	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A)	13,1	Б
Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A)	18,7	Б
Mercedes-Benz ML 320 (6V-3,199-218-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz ML 350 (6V-3,724-234-5A)	14,5	Б
Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A)	12,3	Б
Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A)	11,5	Б
Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A)	15,0	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A)	15,1	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A)	15,2	Б
Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A)	21,0	Б
Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A)	13,7	Б
Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz Vito 110 D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б
Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A)	11,1	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Mitsubishi Galant 2000 V6-24V (6L-1,997-150-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A)	10,8	Б
Mitsubishi L 200 2.5TD (4L-2,477-99-5M)	11,9	Д
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,7	Б
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,0	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M)	9,3	Б
Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A)	10,7	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-5M)	15,0	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A)	15,1	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M)	10,7	Д
Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,1	Б
Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,6	Б
Mitsubishi Space Wagon 2.4WD (4L-2,351-147-5M)	11,2	Б
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A)	9,2	Б
Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A)	8,6	Б
Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A)	11,2	Б
Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M)	11,6	Б
Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A)	11,4	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A)	12,8	Д
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M)	8,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A)	9,4	Б
Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A)	9,5	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A)	10,0	Б
Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A)	10,5	Б
Nissan Terrano 2.7 TD (4L-2,663-100-4A)	11,2	Д
Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A)	11,1	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-4A)	11,9	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-5M)	10,5	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M)	12,0	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A)	9,8	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-5M)	10,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-4A)	11,4	Б
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A)	9,3	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M)	8,7	Б
Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A)	9,9	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A)	10,6	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M)	10,2	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,1	Б
Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A)	10,8	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A)	12,4	Б
Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M)	8,4	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 (6V-3,791-175-4A)	14,6	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн.-3,6-272-6M)	11,0	Б
Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6 оппозитн.-3,596-450-5A)	14,5	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A)	16,8	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	Б
Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,3	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	Б
Renault Logan 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,0	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Renault Megane Classic 1.6 (4L-1,598-107-4A)	8,8	Б
Renault Megane Classic 1.6 RTA (4L-1,598-90-5M)	7,8	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	Б
Renault Scenic 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,4	Б
Rover 75 (6V-1,997-150-5M)	10,4	Б
Saab 9-5 Aero 2.3 (4L-2,29-260-5M)	10,0	Б
Saab 9-5 2.3 (4L-2,29-170-4A)	11,4	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	Б
Skoda Fabia 1.4 (4L-1,397-68-5M)	7,7	Б
Skoda Felicia Combi 1.3 (4L-1,289-58-5M)	7,5	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,2	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-4A)	9,5	Б
Skoda Octavia 1.8 (4L-1,781-125-4A)	9,9	Б
Skoda Octavia 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Skoda Octavia 1.9TDI Combi 4WD (4L-1,896-90-5M)	6,8	Д
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Skoda Octavia Combi 1.8T 4WD (4L-1,781-150-5M)	9,3	Б
Skoda Super B 1.8T (4L-1,781-150-5M)	9,0	Б
Ssang Yong Musso 2.9D (5L-2,874-98-4A)	10,5	Д
Ssang Yong Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	Б
Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-4A)	12,1	Б
Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-5M)	10,5	Б
Subaru Legacy 2.0 (4B-1,994-137-4A)	8,8	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4B-1,994-115-5M)	10,0	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-150-4A)	11,0	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-165-5M)	9,6	Б
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4B-2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-5M)	10,3	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-4A)	11,0	Б
Suzuki Grand Vitara 2.7 XL-7 4WD (6V-2,737-184-5A)	13,3	Б
Toyota Avensis 1.6 (4L-1,587-110-5M)	8,0	Б
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-5M)	8,6	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-4A)	9,1	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-5M)	8,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-4A)	9,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Avensis 2.4 (4L-2,362-163-5A)	10,3	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-4A)	10,0	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-5M)	9,6	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-4A)	11,2	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-167-5A)	10,8	Б
Toyota Camry 3.0 (6V-2,995-186-4A)	12,1	Б
Toyota Camry 3.5 (6V-3,456-277-6A)	11,1	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-4A)	9,0	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M)	8,3	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A)	10,6	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-131-5M)	12,0	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A)	17,9	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A)	17,2	Б
Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M)	11,7	Д
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.0 TD (4L-2,982-125-4A)	13,0	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M)	13,7	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A)	14,1	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,0	Б
Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M)	9,2	Д
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M)	8,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	8,8	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M)	11,7	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A)	10,1	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,3	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A)	9,9	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M)	8,6	Б
Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A)	12,1	Б
Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A)	8,9	Д
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A)	14,9	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11,0	Б
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15,0	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL 1.8i (4L-1,794-90-5M)	9,0	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4(5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б

Продолжение табл. 2

1	2	3
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S80 2.8 T6 (6L-2,783-272-4A)	12,7	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A)	12,5	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M)	11,5	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo V70 2.5T AWD (5L-2,435-193-4A)	12,2	Б
Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A)	11,8	Б
Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A)	13,9	Б

Таблица 3

Нормы расхода топлива для автобусов отечественных и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
АКА-5225 «Россиянин» (гор.120 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4	Д
АКА-6226 «Россиянин» (гор.175 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0	Д
АТС-3285 (14 мест) (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
Волжанин-5270 (гор. 100 мест) (MAN-6L-6,87-230-6M)	34,8	Д
Волжанин-5270.02 (приг. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	39,5	Д
Волжанин-5270.12 (м/г 42 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	32,3	Д
Волжанин-52701(гор. 100 мест) (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M)	40,0	Д
Волжанин-528501 (пригор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	35,8	Д
Волжанин-528501 (м/гор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	30,1	Д
Волжанин-6270 (гор. 145 мест) (Scania-6L-8,97-310-5A)	47,3	Д
Волжанин-6270 (пригор. 160 мест) (Scania-6L-8,97-230-4A)	41,5	Д
ГАЗ-221400 «Газель» (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	Б
ГАЗ-221400 «Газель» (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5	Б

Продолжение табл. 3

1	2	3
ГАЗ-2217 (6 мест) (ЗМЗ-40630Д-4L-2,3-98-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 «Баргузин» (6мест) (ЗМЗ-40620F-4L-2,3-150-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 «Баргузин» (6 мест) (ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5M)	14,1	Б
ГАЗ-2217-5 (11 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	14,0	Б
ГАЗ-22171 (7 мест) (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M)	14,3	Б
ГАЗ-22171 «Соболь» (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	10,2	Б
ГАЗ-22171-0 «Соболь» (7мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	16,7	Б
ГАЗ-22175 «Баргузин» (11 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5	Б
ГАЗ-22177 (7 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	15,6	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	16,5	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	18,8	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,9	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,9	Б
ГАЗ-3221 «Газель» (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ЗМЗ-406300-4L-2,3-110-5M)	16,4	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,8	Д
ГАЗ-32213 «Газель» (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	Б
ГАЗ-32213 Дизель Turbo (13 мест) (Iveco-4L-2,449-103-5M)	11,0	Д
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,2	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,8	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (ЗМЗ-40522Д-4L-2,464-140-5M)	15,5	Б
ГАЗ-322132 (13 мест) (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5M)	17,6	Б
ГАЗ-322132 (14 мест) (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5M)	17,9	Б
ГАЗ-322173 (14 мест) (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	18,2	Б
ГолАЗ-4242 (вед. 32 места) (ЯМЗ-236А-6V-5,29-195-9M)	31,0	Д
ГолАЗ-52911 (турист. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8M)	31,1	Д

Продолжение табл. 3

1	2	3
ГолАЗ-52911-0000011 «Крузиз» (м/г. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8М)	28,4	Д
ГолАЗ-6228 (гор. 142 места) (Scania DS903-6L-8,97-300-5М ZF)	46,1	Д
ЗИЛ-325000 (вед.22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	19,3	Д
ЗИЛ-325010 (гор.22 места) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,7	Д
КАВЗ-324400 (приг.27мест)(Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
<i>КАВЗ-3270, -327001, -3271</i>	<i>30,0</i>	<i>Б</i>
КАВЗ-3976 (28 мест)(ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б
КАВЗ-39762С (вед. 20 мест) (ЗМЗ-51300-8V-4,25-125-4М)	30,7	Б
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	32,5	Б
<i>ЛАЗ-4202</i>	<i>35,0</i>	<i>Д</i>
<i>ЛАЗ-42021</i>	<i>33,0</i>	<i>Д</i>
ЛАЗ-52073 (м/г) (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д
ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33,0	Д
ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д
<i>ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н)</i>	<i>41,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)</i>	<i>44,0</i>	<i>Б</i>
ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	27,0	Д
<i>ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375)</i>	<i>43,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р</i>	<i>40,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р</i>	<i>43,0</i>	<i>Б</i>
ЛАЗ-699Р (м/г 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М)	28,1	Д
<i>ЛиАЗ-5256, -52564</i>	<i>46,0</i>	<i>Д</i>
ЛиАЗ-5256 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3гидр)	46,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (м/г 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (гор.130 мест) (РАВА D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор.130 мест) (РАВА-MAN-6L-10,35-258-6М)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор.117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-3А)	39,8	Д
ЛиАЗ-525610 (гор.117 мест) (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)	36,1	Д
ЛиАЗ-525616 (гор.117 мест) (ОМ 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д
ЛиАЗ-525617 (гор.117 мест) (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д

Продолжение табл. 3

1	2	3
ЛиАЗ-525625 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)	31,2	Д
ЛиАЗ-525645-01 (пригор.94 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	35,0	Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг.87 мест) (Cummins-6L-8,3-243-6M)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3A)	37,4	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (гор.сочл.204 места) (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6M)	45,5	Д
ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2A)	42,0	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0	Б
ЛиАЗ-677Г	67,0	СНГ
ЛиАЗ-677М (пригор.88 места) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180-5M)	58,0	Д
МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6M)	37,7	Д
МАЗ-103-075 (гор.96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3A voith)	40,9	Д
МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5M)	41,5	Д
МАЗ-105-060 (гор.150 мест) (ОМ-906LA-6L-6,374-279-3A voith)	47,5	Д
МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	38,7	Д
МАРЗ-5266 (пригор. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	41,2	Д
МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5M)	40,4	Д
НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	29,6	Д
НефАЗ-42111-1(вед.28 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	31,2	Д
НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	37,1	Д
НефАЗ-5299-0000010-16 (пригор.77 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	35,4	Д
НефАЗ-5299-0000010-17 (м/г 53 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	29,3	Д
НефАЗ-5299-20-15 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith)	39,6	Д

Продолжение табл. 3

1	2	3
НефАЗ-5299-20-15 (пригор.50 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3A Voith)	32,5	Д
НефАЗ-5299-20-22 (гор.114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3A Voith)	39,2	Д
«Витязь» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
«Лидер» Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	30,2	Д
«Стайер» Mercedes-Benz 0303АКА-15КНР/А (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	25,4	Д
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0	Б
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	34,0	Б
ПАЗ-3205 (пригор.37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	31,2	Б
ПАЗ-3205 (пригор.37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	32,0	Б
ПАЗ-3205-70 (пригор.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5М)	20,9	Д
ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	29,0	Б
ПАЗ-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	29,8	Б
ПАЗ-32053 (вед.16 мест, АИ-80) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	31,6	Б
ПАЗ-32053 (вед.16 мест, АИ-92) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	30,3	Б
ПАЗ-32053-07 (гор.37 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	24,4	Д
ПАЗ-32053R (пригор.37 мест) (Д-245.7-4L-4,75-122-5М)	23,2	Д
ПАЗ-32054 (гор.38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	35,4	Б
ПАЗ-320540 (м/г 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4М)	29,9	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	36,0	Б
ПАЗ-3206 (пригор.29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	32,1	Б
ПАЗ-3206 (пригор.29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	33,0	Б
ПАЗ-3237 (гор.55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5A Allison)	28,5	Д
ПАЗ-4230-02 «Аврора» (м/г 32 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	24,2	Д
ПАЗ-4230-03 «Аврора» (вед. 27 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	25,6	Д
ПАЗ-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	26,7	Д
ПАЗ-4234 (пригор.50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	23,9	Д

Продолжение табл. 3

1	2	3
ПАЗ-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-4М)	24,6	Д
ПАЗ-5272 (гор. 104 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	36,5	Д
ПАЗ-5272 (вед. 43 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	32,4	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0	Б
Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,5	Б
Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	17,0	Б
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	Б
РАФ-220302	18,0	СНГ
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ -977Н, -977НМ, -977К	15,0	Б
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б
СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,7	Б
СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,7	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4М)	16,5	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,2	Б
УАЗ-220601	17,0	Б
УАЗ-220602	22,0	СНГ
УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4М)	16,3	Б
УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	16,8	Б
УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130Н-4L-2,89-104-4М)	15,3	Б
УАЗ-3741А3 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4М)	16,6	Б
УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В)	17,0	Б
ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6М)	34,0	Д
ЯАЗ-6211	50,6	Д

Нормы расхода топлива для зарубежных автобусов

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4A)	19,7	Б
Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5M)	9,0	Д
Ford Econoline E350 Van (12 мест) (8V-5,403-260-4A)	23,2	Б
Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,5	Б
Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5M)	11,5	Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест)(4L-1,998-114-5M)	13,0	Б
Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5M)	12,1	Д
Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5M)	11,9	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5M)	10,0	Д
Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5M)	9,5	Д
Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M)	37,3	Д
Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M)	24,6	Д
Hyundai Aero Town 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M)	27,5	Д
Hyundai Country 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M)	19,2	Д
Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M)	12,5	Б
Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M)	12,0	Д
Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M)	9,4	Д
Hyundai H100 2.4 (12 мест)(4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
<i>Ikarus-180</i>	<i>41,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-250</i>	<i>31,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95</i>	<i>34,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-255</i>	<i>31,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75</i>	<i>34,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52</i>	<i>40,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-263</i>	<i>40,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64</i>	<i>43,0</i>	<i>Д</i>
Ikarus 280 (гор. сочл. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M)	40,0	Д
Ikarus 280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	Д
Ikarus 280.33M (гор. сочл. 115 мест) (6L-10,35-258-6M)	42,4	Д
<i>Ikarus-283.00</i>	<i>46,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-350.00</i>	<i>37,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-365.10, -365.11</i>	<i>34,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-415.08</i>	<i>39,0</i>	<i>Д</i>
<i>Ikarus-435.01</i>	<i>46,0</i>	<i>Д</i>
Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0	Д

Продолжение табл. 4

1	2	3
Ikarus 435.17SA (гор. сочл.) (6L-10,35-258-3A)	49,9	Д
<i>Ikarus-543.26</i>	27,0	Д
<i>Ikarus-55</i>	28,0	Д
<i>Ikarus-556</i>	38,0	Д
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д
Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M)	36,8	Д
Karosa C734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238М2) (8V-14,86-240-5M)	41,0	Д
Karosa C835-1031 (м/г 46 мест)(6L-11,940-257-8M)	28,8	Д
MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M)	24,7	Д
<i>Mercedes-Benz 0302 C V-8</i>	32,0	Д
Mercedes-Benz 0340 (м/г)(8V-12,76-381-6M)	25,0	Д
Mercedes-Benz 0350 (турист.)(8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (м/г)(8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (вед.25 мест)(4L-4,0-136-5M)	17,9	Д
Mercedes-Benz 308D (9 мест)(4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (вед.18 мест)(4L-3,972-98-6M)	16,0	Д
Mercedes-Benz Turk 0325 (гор.101 место) (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест)(6V-2,792-174-4A)	13,9	Б
Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M)	9,0	Д
Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A)	13,4	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
<i>Nissan-Urvan E-24</i>	10,0	Д
<i>Nissan-Urvan Transporter</i>	14,0	Б
<i>Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03</i>	15,0	Б
Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M)	13,3	Д
Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M)	24,7	Д
<i>TAM 260A 119T</i>	30	Д
Toyota Coaster 4.2D (7.00R16; вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M)	20,7	Д
Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M)	11,3	Б
Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M)	12,7	Б
Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M)	10,3	Д
Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M)	10,8	Д
Volkswagen Caravelle 2.0 (8 мест)(4L-1,968-84-5M)	11,5	Б

Продолжение табл. 4

1	2	3
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест)(5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A)	13,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,4	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Caravelle 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M)	12,7	Б
Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M)	12,1	Б
Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,2	Б
Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7мест) (205/65R15) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A)	13,8	Б
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A)	14,5	Б
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест)(5L-2,461-115-5M)	13,0	Б
Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter LT 35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M)	10,6	Д
Volkswagen Transporter T5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter T5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A)	14,0	Б

Таблица 5

**Нормы расхода топлива для бортовых грузовых
автомобилей отечественных и стран СНГ**

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-2310 «Соболь» (ЗМЗ-40522-4L-2,464-145-5M)	14,7	Б
ГАЗ-2704 «Фермер» г/п (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,9	Д
ГАЗ-2943 «Фермер» (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)	16,7	Б
ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,3	Б
ГАЗ-3302 «Газель» (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,5	Б
ГАЗ-3302, -33021 «Газель» (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	16,5	Б

Продолжение табл. 5

1	2	3
ГАЗ-3302, -330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,7	Б
ГАЗ-33027 «Газель» (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,0	Д
ГАЗ-33104 «Валдай» (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	17,3	Д
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54 -52-74, -53Ф	22,0	Б
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	СНГ
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (на бензине 22)	СПГ
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	СНГ
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	СПГ
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04 -66-05, -66-11	28,0	Б
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б
ЗИЛ-131, -131А	41,0	Б
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0	Б
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д
ЗИЛ-138	42,0	СНГ
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (на бензине 31)	СПГ
ЗИЛ-150	31,0	Б
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	Б
ЗИЛ-431610	32 (31)	СПГ
ЗИЛ-431810	42,0	СНГ
ЗИЛ-4331	25,0	Д
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	33,0	Б
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б

Продолжение табл. 5

1	2	3
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5M)	36,2	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5M)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5M)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5M)	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5M)	20,5	Д
<i>КамАЗ-4310, -43105</i>	<i>31,0</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-5320</i>	<i>25,0</i>	<i>Д</i>
КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5M)	25,5	Д
<i>КамАЗ-53202, -53212, -53213</i>	<i>25,5</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-53208</i>	<i>22,5+6,5Д</i>	<i>СПГ</i> <i>или 26Д</i>
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5M)	26,4	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	26,3	Д
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	24,5	Д
КамАЗ-53215N (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10M)	26,6	Д
<i>КамАЗ-53217</i>	<i>21,5+6,5Д</i>	<i>СПГ</i> <i>или 26Д</i>
<i>КамАЗ-53218</i>	<i>23+6,5Д</i>	<i>СПГ</i> <i>или 26Д</i>
<i>КамАЗ-53219</i>	<i>22+6,5</i>	<i>СПГ</i> <i>или 26Д</i>
<i>КрАЗ-255Б, -255Б1</i>	<i>42,0</i>	<i>Д</i>
<i>КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С</i>	<i>38,0</i>	<i>Д</i>
<i>КрАЗ-260, -260Б1, -260М</i>	<i>42,5</i>	<i>Д</i>
МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5M)	18,9	Д
<i>МАЗ-514</i>	<i>25,0</i>	<i>Д</i>
<i>МАЗ-516, 516Б</i>	<i>26,0</i>	<i>Д</i>
<i>МАЗ-5334, -5335, -533501</i>	<i>23,0</i>	<i>Д</i>
<i>МАЗ-53352</i>	<i>24,0</i>	<i>Д</i>
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8M)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)	25,5	Д
<i>МАЗ-5337, -53371</i>	<i>23,0</i>	<i>Д</i>
<i>МАЗ-543</i>	<i>98,0</i>	<i>Д</i>
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	26,0	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	24,0	Д
МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9M)	27,2	Д
<i>МАЗ-7310, -7313</i>	<i>98,0</i>	<i>Д</i>
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4M)	16,5	Б
<i>УАЗ-330301</i>	<i>16,0</i>	<i>Б</i>
<i>УАЗ-33032, -3332-01</i>	<i>21,5</i>	<i>Б</i>
УАЗ-33094 «Фермер» (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	16,8	Б

Продолжение табл. 5

1	2	3
<i>УАЗ-374101</i>	<i>16,0</i>	<i>Б</i>
<i>УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)</i>	<i>17,0</i>	<i>Б</i>
<i>УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М</i>	<i>14,0</i>	<i>Б</i>
<i>УАЗ-452, -452Д, -452ДМ</i>	<i>16,0</i>	<i>Б</i>
<i>Урал-355, -355М, -355МС</i>	<i>30,0</i>	<i>Б</i>
<i>Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю</i>	<i>50</i>	<i>Б</i>
<i>Урал-377, -377Н</i>	<i>44</i>	<i>Б</i>
<i>Урал-4320, -43202</i>	<i>32</i>	<i>Д</i>

Таблица 6

**Нормы расхода топлива для зарубежных
грузовых автомобилей**

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
<i>Avia A-20H, A-21K, -21N</i>	<i>11,0</i>	<i>Д</i>
<i>Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P</i>	<i>13,0</i>	<i>Д</i>
<i>DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M)</i>	<i>23,5</i>	<i>Д</i>
<i>Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M)</i>	<i>10,2</i>	<i>Д</i>
<i>IFA W50L</i>	<i>20,0</i>	<i>Д</i>
<i>Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M)</i>	<i>21,4</i>	<i>Д</i>
<i>Magirus 232 D 19L</i>	<i>24,0</i>	<i>Д</i>
<i>Magirus 290 D 26L</i>	<i>34,0</i>	<i>Д</i>
<i>Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M)</i>	<i>25,6</i>	<i>Д</i>
<i>Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M)</i>	<i>23,1</i>	<i>Д</i>
<i>Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M)</i>	<i>23,8</i>	<i>Д</i>
<i>Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M)</i>	<i>14,1</i>	<i>Д</i>
<i>Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M)</i>	<i>20,3</i>	<i>Д</i>
<i>Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M)</i>	<i>21,3</i>	<i>Д</i>
<i>Tatra 111R</i>	<i>33,0</i>	<i>Д</i>
<i>Volvo F10 (6L-9,607-285-12M)</i>	<i>20,9</i>	<i>Д</i>

Нормы расхода топлива для седельных тягачей

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
<i>БелАЗ-537Л</i>	<i>100,0</i>	<i>Д</i>
<i>БелАЗ-6411</i>	<i>95,0</i>	<i>Д</i>
<i>БелАЗ-7421</i>	<i>100,0</i>	<i>Д</i>
<i>ГАЗ-52-06</i>	<i>22,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГАЗ-63Д, -63П</i>	<i>26,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80</i>	<i>31,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-131В, -131НВ</i>	<i>41,</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)</i>	<i>43,5</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9М)</i>	<i>26,7</i>	<i>Д</i>
<i>ЗИЛ-137, -137ДТ</i>	<i>42,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-138В1</i>	<i>41,0</i>	<i>СНГ</i>
<i>ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ</i>	<i>38,5</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-164АН, -164Н</i>	<i>31,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-441510, -441516</i>	<i>31,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)</i>	<i>42,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-441610</i>	<i>41,0</i>	<i>СНГ</i>
<i>ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>30,6</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)</i>	<i>17,6</i>	<i>Д</i>
<i>ЗИЛ-ММЗ-4413</i>	<i>31,0</i>	<i>Б</i>
<i>КАЗ-608, -608В, -608В2</i>	<i>31,0</i>	<i>Б</i>
<i>КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)</i>	<i>45,0</i>	<i>Б</i>
<i>КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10М)</i>	<i>27,9</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-5410, -54101, -54112</i>	<i>25,0</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)</i>	<i>25,0</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)</i>	<i>26,0</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)</i>	<i>25,0</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)</i>	<i>22,0</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)</i>	<i>22,2</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)</i>	<i>23,7</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-54118</i>	<i>23,5+6,5Д</i>	<i>СПГ</i>
		<i>или 26Д</i>
<i>КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)</i>	<i>21,4</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)</i>	<i>20,4</i>	<i>Д</i>
<i>КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М)</i>	<i>25,8</i>	<i>Д</i>
<i>КЗКТ-537Л</i>	<i>100,0</i>	<i>Д</i>
<i>КЗКТ-7427, -7428</i>	<i>140,0</i>	<i>Д</i>

Продолжение табл. 7

1	2	3
<i>КрАЗ-255В, -255В1</i>	40,0	Д
<i>КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС</i>	41,5	Д
<i>КрАЗ-258, -258Б1</i>	37,0	Д
<i>КрАЗ-260В</i>	40,0	Д
<i>КрАЗ-643701</i>	41,5	Д
<i>КрАЗ-6443</i>	40,0	Д
<i>КрАЗ-6444</i>	37,0	Д
<i>LIAZ 110421</i>	27,0	Д
<i>МАЗ-537, -537Т</i>	100,0	Д
<i>МАЗ-5429, -5430</i>	23,0	Д
<i>МАЗ-5432</i>	26,0	Д
<i>МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236НЕ-6V-11,15-230-5М)</i>	18,9	Д
<i>МАЗ-54321, -54326</i>	25,0	Д
<i>МАЗ-54322, -543221</i>	27,0	Д
<i>МАЗ-54323, -54324</i>	28,0	Д
<i>МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)</i>	21,5	Д
<i>МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8М)</i>	25,9	Д
<i>МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)</i>	22,0	Д
<i>МАЗ-5433, -54331</i>	23,0	Д
<i>МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)</i>	17,8	Д
<i>МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14М)</i>	19,6	Д
<i>МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229</i>	35,0	Д
<i>МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)</i>	25,3	Д
<i>МАЗ-642201</i>	33,5	Д
<i>МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)</i>	20,7	Д
<i>МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)</i>	24,6	Д
<i>МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)</i>	22,2	Д
<i>МАЗ-7310, -73101, -7313</i>	98,0	Д
<i>МАЗ-7916</i>	138,0	Д
<i>МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866L F20-6L-11,967-400-16М)</i>	20,0	Д
<i>МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16М)</i>	21,5	Д
<i>Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН</i>	49,0	Б
<i>Урал-377С, -377СК, -377СН</i>	44,0	Б
<i>Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)</i>	26,0	Д
<i>Урал-4420, -44202</i>	31,0	Д
<i>Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16М)</i>	25,8	Д

Нормы расхода топлива для зарубежных седельных тягачей

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
<i>Avstro-Fiat CDN-130</i>	26,0	Д
<i>Chepel D-450</i>	22,0	Д
<i>Chepel D-450.86</i>	25,0	Д
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M)	18,6	Д
<i>Faun H-36-40/45</i>	85,0	Д
<i>Faun H-46-40/49</i>	90,0	Д
International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M)	20,6	Д
<i>Iveco-190.33</i>	25,0	Д
Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16M)	19,0	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
<i>Iveco-190.42</i>	27,0	Д
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M)	16,9	Д
Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M)	19,8	Д
<i>KNVF-12T Camacu-Nissan</i>	45,0	Д
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M)	17,0	Д
MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M)	22,3	Д
MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M)	15,5	Д
<i>Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935</i>	23,0	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
<i>Mercedes-Benz-2232S</i>	27,0	Д
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д

Продолжение табл. 8

1	2	3
Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
<i>Praga ST2-W</i>	23,0	Д
Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
<i>Scoda-LIAS-100.42, -100.45</i>	24,0	Д
<i>Scoda-706PTTN</i>	25,0	Д
<i>Tatra-815TP</i>	48,0	Д
<i>Volvo-1033</i>	22,0	Д
<i>Volvo F-8932</i>	24,0	Д
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

Таблица 9

Нормы расхода топлива для автомобилей самосвалов и самосвальных автопоездов отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
<i>БелАЗ-540, -540А</i>	135,0	Д
<i>БелАЗ-548А</i>	160,0	Д
<i>БелАЗ-548ГД</i>	200,0	СНГ
<i>БелАЗ-549, -7509</i>	270,0	Д
<i>БелАЗ-7510, -7522</i>	135,0	Д
<i>БелАЗ-7523, -7525</i>	160,0	Д
<i>БелАЗ-7526</i>	135,0	Д
<i>БелАЗ-7527</i>	160,0	Д
<i>БелАЗ-75401</i>	150,0	Д
<i>БелАЗ-7548</i>	160,0	Д
<i>ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В</i>	23,0	Б
<i>ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508</i>	28,0	Б
<i>ГАЗ-САЗ-3509</i>	27,0	СПГ
<i>ГАЗ-САЗ-35101</i>	28,0	Б

Продолжение табл. 9

1	2	3
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M)	17,5	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M)	17,0	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M)	16,7	Д
<i>ГАЗ-САЗ-53Б</i>	28,0	Б
<i>ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505</i>	37,0	Б
<i>ЗИЛ-ММЗ-45023</i>	50,0	СПГ
<i>ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ</i>	37,5	СПГ
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,0	Д
ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5M)	39,5	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9M)	27,5	Д
<i>ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554M</i>	37,0	Б
<i>ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80</i>	37,0	Б
<i>ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М</i>	36,0	Б
<i>КАЗ-4540</i>	28,0	Д
<i>КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В</i>	36,0	Б
<i>КамАЗ-55102</i>	32,0	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10M) 35,0 Д		
<i>КамАЗ-5511</i>	34,0	Д
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)	35,6	Д
<i>КамАЗ-55111</i>	36,5	Д
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M)	36,5	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	38,3	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5M)	43,3	Д
<i>КамАЗ-55118</i>	31+9,0Д	СПГ или 35Д
КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10M)	36,0	Д
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	32,2	Д
<i>КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С</i>	48,0	Д
<i>КрАЗ-6505</i>	50,0	Д
<i>КрАЗ-6510</i>	48,0	Д
<i>МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А</i>	28,0	Д
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	42,0	Д
МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	47,8	Д
МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	48,0	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8M)	46,3	Д
<i>МАЗ-5549, -5551</i>	28,0	Д
МАЗ-5551-020 P2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)	35,7	Д
<i>МоАЗ-75051</i>	85,0	Д

Продолжение табл. 9

1	2	3
<i>CAZ-3502</i>	28,0	Б
<i>CAZ-3503, -3504</i>	26,0	Б
Урал-45286-01 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	44,5	Д
<i>Урал-5557</i>	34,0	Д
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

Таблица 10

**Нормы расхода топлива для зарубежных
самосвалов и самосвальных автопоездов**

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
<i>Avia A-30KS</i>	15,0	Д
<i>IFA-W50/A</i>	19,0	Д
<i>IFA-W50L/K</i>	24,0	Д
Iveco Euro Trakker Cursor 13 (6L-12,88-440-16M)	49,2	Д
<i>Magirus-232D19R</i>	30,0	Д
<i>Magirus-290D26R</i>	44,0	Д
Scania C 124 (6L-11,72-360-9M)	49,4	Д
<i>Tatra-138S1, -138S3</i>	36,0	Д
<i>Tatra-148S1M, -148S3</i>	36,0	Д
<i>Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3</i>	42,0	Д
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)	38,6	Д
Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9M)	40,5	Д

Таблица 11

**Нормы расхода топлива для
фургонов отечественных и стран СНГ**

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,5	Д
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5М)	11,3	Д
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	14,5	Б

Продолжение табл. 11

1	2	3
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,1	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5M)	16,2	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M)	14,7	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	14,3	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5M)	16,0	Б
ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5M)	17,4	Б
ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M)	17,7	Б
ГАЗ-2705АЗ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M)	17,1	Б
ГАЗ-2705АЗ (13 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,5	Б
ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	15,0	Б
ГАЗ-2705-034 «Комби» (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	15,3	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,0	Б
ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5M)	16,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	15,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,6	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4M)	17,7	Б
ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5M)	16,2	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,0	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (г/п; ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	13,5	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	13,7	Б
ГАЗ-2752-0000010«Бизон-2000» (брон, ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,4	Б
ГАЗ-2752-414 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M)	14,3	Б
ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5M)	15,4	Б
ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5M)	16,0	Б
ГАЗ-2968 О'гара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063С-4L-2,3-98-5M)	15,3	Б
ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5M)	16,5	Б
ГАЗ-33021 «Ратник» (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5M)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5M)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,2	Б
ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	17,6	Б
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,4	Б
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б

Продолжение табл. 11

1	2	3
<i>ГЗСА-37021, -37041</i>	<i>34,0</i>	<i>СНГ</i>
<i>ГЗСА-37022, -37042</i>	<i>24,0</i>	<i>СПГ</i>
<i>ГЗСА-3704</i>	<i>23,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111</i>		
<i>-37112, -37121 (**)</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КМЗ)-37122</i>	<i>24 (23)</i>	<i>СПГ</i>
<i>ГЗСА-3713, -3714</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КМЗ)-3716</i>	<i>28,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КозМЗ)-3718 (***)</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КозМЗ)-3719</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КМЗ)-3721</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КМЗ)-37231</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА (КМЗ)-3726</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-3742, -37421</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-376820</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-3944</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-731 (*)</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-890А</i>	<i>34,0</i>	<i>СНГ</i>
<i>ГЗСА-891, -892, -893А</i>	<i>23,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-891В, -893Б</i>	<i>24,0</i>	<i>СПГ</i>
<i>ГЗСА-893АБ</i>	<i>34,0</i>	<i>СНГ</i>
<i>ГЗСА-947</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-949, -950</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>ГЗСА-950А</i>	<i>39,0</i>	<i>СНГ</i>
<i>ДИСА-29521 (брон., ш.ГАЗ-2752)</i>		
<i>(ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)</i>	<i>11,4</i>	<i>Д</i>
<i>ДИСА-2955 (брон., ш.ЗИЛ-5301)</i>		
<i>(Д-245-4L-4,75-107-5М)</i>	<i>19,3</i>	<i>Д</i>
<i>ЕрАЗ-37111</i>	<i>28,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЕрАЗ-37121</i>	<i>24,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305</i>	<i>15,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В</i>	<i>14,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>34,5</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>35,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)</i>	<i>15,1</i>	<i>Д</i>
<i>ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>34,2</i>	<i>Б</i>
<i>ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)</i>	<i>17,7</i>	<i>Д</i>
<i>ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)</i>	<i>15,2</i>	<i>Д</i>
<i>ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М)</i>	<i>26,5</i>	<i>Д</i>
<i>ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01</i>	<i>11,0</i>	<i>Б</i>
<i>ИЖ-2715011</i>	<i>15,0</i>	<i>СНГ</i>

Продолжение табл. 11

1	2	3
ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4Л-1,584-80-4М)	10,0	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4Л-1,569-75-5М)	9,4	Б
ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4Л-1,699-85-5М)	9,7	Б
ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4Л-1,569-75-5М)	9,5	Б
<i>КавЗ-49471</i>	<i>53,0</i>	<i>Б</i>
<i>КавЗ-664</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
КамаЗ-43114R (КамаЗ-740.31-8V-10,85-240-10М)	32,0	Д
КамаЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	31,5	Д
КамаЗ-53212А (КамаЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	30,6	Д
КамаЗ-532150 (КамаЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	28,0	Д
КамаЗ-65201 (КамаЗ-740.50-8V-11,76-360-16М ZF)	46,5	Д
<i>Кубань-Г1А1</i>	<i>28,0</i>	<i>Б</i>
<i>Кубань-Г1А2</i>	<i>30,0</i>	<i>Б</i>
<i>Кубанец-У1А</i>	<i>18,0</i>	<i>Б</i>
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М)	25,0	Д
<i>ЛуМЗ-890, -890Б</i>	<i>34,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЛуМЗ-945, -948</i>	<i>10,0</i>	<i>Б</i>
<i>ЛуМЗ-946, -949</i>	<i>15,0</i>	<i>Б</i>
<i>Мод. (КМЗ)-35101</i>	<i>27,0</i>	<i>Б</i>
<i>Мод. (ГЗСА)-3767</i>	<i>28 (27)</i>	<i>СПГ</i>
<i>Мод. (КМЗ)-39011</i>	<i>24,0</i>	<i>Б</i>
<i>Мод. (КозМЗ)-39021, -39031</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>Мод. (КМЗ)-54423</i>	<i>28,0</i>	<i>Д</i>
<i>Мод. (КозМЗ)-5703</i>	<i>28,0</i>	<i>Д</i>
<i>Москвич-2733, -2734</i>	<i>11,0</i>	<i>Б</i>
<i>НЗАС-3964 (****)</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>НЗАС-4208</i>	<i>35,0</i>	<i>Д</i>
<i>НЗАС-4947</i>	<i>53,0</i>	<i>Б</i>
<i>НЗАС-4951</i>	<i>34,0</i>	<i>Д</i>
<i>ПАЗ-3742</i>	<i>29,0</i>	<i>Б</i>
<i>ПАЗ-37421</i>	<i>28,0</i>	<i>Б</i>
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	16,0	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4Л-2,464-140-5М)	16,1	Б
<i>РАФ-22031-1, -22035, -22035-01</i>	<i>15,0</i>	<i>Б</i>
РИДА-222210 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	15,3	Б
РИДА-222211 (ш.ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4Л-2,134-95-5М)	13,7	Д
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4Л-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4Л-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4Л-2,446-76-4М)	16,8	Б
УАЗ-3741 «ДИСА-1912 Заслон» (4Л-2,445-92-4М)	17,6	Б

Продолжение табл. 11

1	2	3
<i>УАЗ-374101, -396201</i>	<i>17,0</i>	<i>Б</i>
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М)	17,3	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,446-92-4М)	16,8	Б
УАЗ-39099 «Фермер» (г/п) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	18,0	Б
УАЗ-390992 (г/п; ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4М)	17,0	Б
Урал-326031 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	29,9	Д
Урал-4320-0111-41(брон.) (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	33,3	Д
Урал-49472	53	Б

Примечание:

* ГЗСА – Горьковский завод специализированных автомобилей

** КМЗ – Каспийский машиностроительный завод

*** КозМЗ – Козельский машиностроительный завод

**** НЗАС – Нефтекамский завод автосамосвалов

Таблица 12

Нормы расхода топлива для фургонов зарубежных

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
<i>Avia A-20F</i>	<i>11,0</i>	<i>Д</i>
<i>Avia A-30F, -30KSU, -31KSU</i>	<i>13,0</i>	<i>Д</i>
<i>Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M</i>	<i>14,0</i>	<i>Б</i>
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5М)	16,0	Б
Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4А)	23,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4А)	21,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4А)	21,5	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5М)	32,0	Б
Ford Transit 100С (брон., 4L-1,994-115-5М)	16,2	Б
Ford Transit 2.5D (4L-2,496-70-5М)	8,4	Д
Ford Transit Connect 1.8TD (ц/м., 4L-1,753-90-5М)	8,2	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5М)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5М)	9,0	Д
<i>IFA-Robur LD 3000KF/STKo</i>	<i>17,0</i>	<i>Д</i>
Isuzu 27958D (4L-4,57-121-5М)	16,2	Д

Продолжение табл. 12

1	2	3
Iveco 50.9, -60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6M)	19,4	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
MAN 15.220 (6L-6,871-220-6M)	22,0	Д
MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6M)	22,6	Д
MAN 8.145 4.6D (4L-4,58-140-5M)	15,4	Д
Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6M)	20,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M)	11,4	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M)	14,5	Д
Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон., 5L-2,686-156-5M)	15,5	Д
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M)	18,9	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
<i>Nusa C-502-1, C-521C, C-522C</i>	<i>14,0</i>	<i>Б</i>
Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,6	Б
Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,3	Б
<i>TA-943A, -943H</i>	<i>22,5</i>	<i>Б</i>
<i>TA-949A, -1A4</i>	<i>24,0</i>	<i>Б</i>
Volkswagen LT 35 (4L-2,799-158-5M)	11,0	Д
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter 1.9D 7HK (4L-1,896-86-5M)	9,8	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (брон., 5L-2,459-110-5M)	13,5	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 (брон., 5L-2,461-115-5M)	14,1	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б

Продолжение табл. 12

1	2	3
Volkswagen Transporter T4 2.5D (брон., 5L-2,461-102-5M)	10,5	Д
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 614 (6L-5,48-180-6M)	21,2	Д
Volvo FL 626 5.5D (6L-5,48-220-9M)	25,0	Д
ДИСА-29615 (брон., Ford Transit) (4L-2,295-146-5M)	14,2	Б
ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M)	9,0	Д
ИМЯ-М19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M)	13,5	Д

Таблица 13

**Нормы расхода топлива для медицинских автотранспортных
средств отечественных и стран СНГ**

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M)	15,6	Б
ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5M)	14,6	Б
ГАЗ-221721-114 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M)	14,6	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,7	Б
ГАЗ-31023 (ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4M)	13,5	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M)	17,3	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	16,5	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,8	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,0	Б
ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5M)	18,3	Б
ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	17,5	Б
ГАЗ-32620Е (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	17,3	Б
КамАЗ-43114 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10M)	32,4	Д
КамАЗ-53215-15 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	29,9	Д
Москвич-2901 (УЗАМ-331700-4L-1,7-85-5M)	9,7	Б
РАФ-2915-02 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2927 (4L-2,445-100-4M)	15,0	Б
УАЗ-3962 (УМЗ-41780В-4L-2,445-76-5M)	15,6	Б

Продолжение табл. 13

1	2	3
УАЗ-3962 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	17,5	Б
УАЗ-396202 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М)	17,5	Б
УАЗ-39623 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)	17,2	Б
УАЗ-396252 (ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4М)	17,0	Б
УАЗ-396252 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4М)	16,2	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)	17,8	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4М)	18,0	Б

Таблица 14

Нормы расхода топлива для медицинских автотранспортных средств зарубежных

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
Jeep Cherokee 5.9 V8 (8V-5,898-241-4A)	19,0	Б
Mercedes-Benz 413CDI 2.2D (4L-2,148-129-5M)	12,6	Д
Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3 (4L-2,295-143-5M)	15,2	Б
Volkswagen LT-35 (4L-2,295-143-5M)	15,5	Б

Таблица 15

Нормы расхода топлива для автомобилей - эвакуаторов

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
ГАЗ-33104 (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,3	Д
ЗИЛ-332400 (Д-245.12-4L-4,75-102-5М)	15,3	Д
ЗИЛ-5301АР (Д-245.9-4L-4,75-130-5М)	17,6	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
МАЗ-437041 (Д-245.30Е2-4L-4,75-155-5М)	21,7	Д
МАЗ-5763ЕА-437041-280 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М)	20,5	Д
РК-12000Т-ЗИЛ-5302АР (Д-245.9Е2-4L-4,75-136-5М)	21,4	Д

Нормы расхода топлива для автовышек телескопических

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>АГ-60</i>	<i>ГАЗ-51</i>	26,5	3,0
<i>АГП-12</i>	<i>ГАЗ-52</i>	28,5	3,0
<i>АГП-12</i>	<i>ГАЗ-53</i>	30,5	3,5
<i>АГП-12А</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	30,5	3,5
<i>АГП-12Б</i>	<i>ЗИЛ-164</i>	35,0	3,5
<i>АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>ЗИЛ- 43662</i>	39,3 Б	**
<i>АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>ЗИЛ-431412</i>	40,2 Б	**
<i>АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)</i>	<i>ЗИЛ-431412</i>	20,5 Д	**
<i>АП-17</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	32,0	3,5
<i>АПК-30</i>	<i>Урал-375</i>	66,0	5,0
<i>АТ-53Г</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	27,5	3,5
<i>ВИ-23</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	35,0	4,0
<i>ВС-18 МС</i>	<i>ГАЗ-52-03</i>	27,5	3,0
<i>ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>ЗИЛ-131</i>	48,5 Б	**
<i>ВС-22 МС</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	38,5	4,0
<i>ВС-26 МС</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	39,5	4,0
<i>ГВГ</i>	<i>ГАЗ-51</i>	26,5	3,0
<i>МШТС-2А</i>	<i>ЗИЛ-157, ЗИЛ-157 1С</i>	50,0	3,5
<i>МШТС-3А</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	41,4	4,0
<i>СПО-15, -15М</i>	<i>Урал-375</i>	77,5	5,0
<i>ТВ-1</i>	<i>ГАЗ-51</i>	26,5	3,0
<i>ТВ-1</i>	<i>ГАЗ-52</i>	25,0	3,0
<i>ТВ-1</i>	<i>ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф</i>	30,5	3,0
<i>ТВ-2</i>	<i>ГАЗ-52-03</i>	26,0	3,0
<i>ТВ-23</i>	<i>ЗИЛ-131</i>	46,0	4,0
<i>ТВГ-15</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	27,0	3,0

Таблица 17

Нормы расхода топлива для бурильных установок

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>АВБ-2М</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>31,0</i>	<i>8,0</i>
<i>БКГМ-63АН</i>	<i>ГАЗ-53</i>	<i>31,0</i>	<i>7,5</i>
<i>БКМА-1/3,5</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>37,0</i>	<i>12,0</i>
<i>БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)</i>	<i>ГАЗ-66А</i>	<i>31,0</i>	<i>8,0</i>
<i>БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>31,0</i>	<i>8,0</i>
<i>БМ-802С</i>	<i>КрАЗ-257</i>	<i>54,5</i>	<i>8,0</i>
<i>ЛБУ-50</i>	<i>ЗИЛ-157К</i>	<i>44,5</i>	<i>8,0</i>
<i>МРК-1А</i>	<i>ЗИЛ-157</i>	<i>46,0</i>	<i>8,0</i>
<i>МРК-3А</i>	<i>ЗИЛ-131</i>	<i>46,0</i>	<i>8,0</i>
<i>МРКА-690А</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>42,0</i>	<i>12,0</i>
<i>ОБУДМ-150 343</i>	<i>ЗИЛ-157</i>	<i>48,0</i>	<i>8,0</i>
<i>ОБУЭ-150 ЗИВ</i>	<i>ЗИЛ-157К</i>	<i>44,5</i>	<i>8,0</i>
<i>УРБ-2А</i>	<i>ЗИЛ-157К</i>	<i>47,5</i>	<i>8,0</i>
<i>УРБ-16</i>	<i>ЗИЛ-157К</i>	<i>45,5</i>	<i>8,0</i>
<i>УРБ-50М</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>32,0</i>	<i>8,0</i>

Таблица 18

Нормы расхода топлива для установок дезинфекционных

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>ДУК-1</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>23,0</i>	<i>6,0</i>
<i>ДУК-1</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>27,0</i>	<i>6,0</i>
<i>ДУК-2</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>23,0</i>	<i>16,0</i>
<i>ОТВ-1</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>23,0</i>	<i>6,0</i>

Таблица 19

Нормы расхода топлива для кабелеукладчиков

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>КМ-2М</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>30,0</i>	<i>7,0</i>
<i>П-3229</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>37,0</i>	<i>10,0</i>

Таблица 20

Нормы расхода топлива для кинопередвижек

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>Автокинопередвижка АФВ-51-2</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>24,0</i>	<i>5,0</i>
<i>Автокинопередвижка АМ-2</i>	<i>УАЗ-452</i>	<i>18,0</i>	<i>4,0</i>
<i>Автоклуб ГИА1 «Кубань»</i>	<i>ГАЗ-52</i>	<i>28,0</i>	<i>1,0</i>
<i>Автоклуб ГИА2 «Кубань»</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>30,0</i>	<i>1,0</i>
<i>Автоклуб «Уралец»</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>30,0</i>	<i>1,0</i>
<i>«Кубанец 1А»</i>	<i>УАЗ-452</i>	<i>18,0</i>	<i>1,0</i>
<i>Передвижной театр и кино</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>24,0</i>	<i>1,0</i>
<i>Передвижной театр и кино</i>	<i>ГАЗ-52</i>	<i>28,0</i>	<i>1,0</i>

Таблица 21

Нормы расхода топлива для компрессоров

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>АПКС-6</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>33,0</i>	<i>9,0</i>
<i>ПКС-5</i>	<i>ЗИЛ-164</i>	<i>33,0</i>	<i>11,0</i>

Нормы расхода топлива для кранов автомобильных

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
<i>АК-5</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>38,0</i>	<i>5,0</i>
<i>АК-75, -75В</i>	<i>ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412</i>	<i>40,0</i>	<i>6,0</i>
<i>АК-75</i>	<i>ЗИЛ-164</i>	<i>39,0</i>	<i>6,0</i>
<i>ГКМ-5</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>38,0</i>	<i>5,0</i>
<i>ГКМ-5</i>	<i>ЗИЛ-164</i>	<i>39,0</i>	<i>6,0</i>
<i>ГКМ-6,5</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>30,5</i>	<i>5,5</i>
<i>К-2,5-12, -2,5-13</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>26,5</i>	<i>4,5</i>
<i>К-46</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>38,0</i>	<i>5,0</i>
<i>К-51</i>	<i>МАЗ-200</i>	<i>34,0</i>	<i>5,0</i>
<i>К-51М</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>33,0</i>	<i>6,0</i>
<i>К-64</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>31,0</i>	<i>5,0</i>
<i>К-67</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>30,5</i>	<i>5,0</i>
<i>К-68, -69, -69А</i>	<i>МАЗ-200</i>	<i>34,0</i>	<i>5,0</i>
<i>К-104</i>	<i>КрАЗ-257</i>	<i>55,0</i>	<i>6,0</i>
<i>К-104</i>	<i>КрАЗ-219</i>	<i>62,0</i>	<i>6,0</i>
<i>К-162 (КС-4571А)</i>	<i>КрАЗ-258</i>	<i>52,0</i>	<i>8,4</i>
<i>К-162 (КС-4561), -162С</i>	<i>КрАЗ-257</i>	<i>59,0</i>	<i>8,8</i>
<i>КС-1561, -1562, -1562А</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>33,0</i>	<i>5,0</i>
<i>КС-1571</i>	<i>ГАЗ-53-12</i>	<i>32,0</i>	<i>5,0</i>
<i>КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571</i>	<i>ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412</i>	<i>40,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-2573</i>	<i>Урал-43202</i>	<i>38,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-3561</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>33,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-3561А, -3562, -3562А</i>	<i>МАЗ-500А</i>	<i>33,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-35628</i>	<i>МАЗ-5334</i>	<i>33,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)</i>	<i>Урал-5557</i>	<i>46,0 Д</i>	<i>**</i>
<i>КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)</i>	<i>Урал-5557</i>	<i>45,0 Д</i>	<i>**</i>
<i>КС-3575</i>	<i>ЗИЛ-133ГЯ</i>	<i>33,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-4561А, -4561АХЛ</i>	<i>КрАЗ-257</i>	<i>56,0</i>	<i>8,8</i>
<i>КС-4571</i>	<i>КрАЗ-257</i>	<i>52,0</i>	<i>8,4</i>
<i>КС-4572</i>	<i>КамАЗ-53213</i>	<i>31,0</i>	<i>6,0</i>
<i>КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)</i>	<i>КрАЗ-250</i>	<i>57,0 Д</i>	<i>**</i>
<i>КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)</i>	<i>МЗКТ-8006</i>	<i>40,0 Д</i>	<i>**</i>
<i>КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)</i>	<i>Урал-4320-</i>	<i>55,8 Д</i>	<i>**</i>

Продолжение табл. 22

1	2	3	4
<i>КС-5573</i>	<i>МАЗ-7310</i>	<i>125,0</i>	<i>18,0</i>
<i>ЛАЗ-690</i>	<i>ЗИЛ-130, ЗИЛ-164</i>	<i>37,0</i>	<i>5,5</i>
<i>МКА-10Г</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>33,0</i>	<i>5,0</i>
<i>МКА-10М</i>	<i>МАЗ-200</i>	<i>38,0</i>	<i>5,5</i>
<i>МКА-10М</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>34,0</i>	<i>5,0</i>
<i>МКА-16</i>	<i>КрАЗ-257</i>	<i>57,0</i>	<i>8,8</i>
<i>МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>44,0 Б</i>	<i>**</i>
<i>СМК-7</i>	<i>МАЗ-200</i>	<i>34,0</i>	<i>5,0</i>
<i>СМК-10</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>34,0</i>	<i>5,0</i>
<i>КС-45717К-1</i> (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	<i>КамАЗ-53229</i>	<i>37,5 Д</i>	<i>**</i>
<i>КС-55713-4</i> (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5М)	<i>КамАЗ-53228N</i>	<i>44,6 Д</i>	<i>**</i>
<i>КС-55729</i> (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8М)	<i>МАЗ-630303</i>	<i>44,3 Д</i>	<i>**</i>

Таблица 23

Нормы расхода топлива для лаборатории на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
<i>АВП-39231</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>32,0</i>	<i>-</i>
<i>Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)</i>	<i>ГАЗ-33023</i>	<i>17,5 Б</i>	<i>-</i>
<i>КСП-2001</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>32,0</i>	<i>-</i>
<i>КСП-2002</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>32,5</i>	<i>-</i>
<i>Контр.-вес. лаб.</i> (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	<i>ГАЗ-2705</i>	<i>17,5 Б</i>	<i>-</i>
<i>ЛКДП-39521</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>32,5</i>	<i>-</i>
<i>Мод. 39121</i>	<i>УАЗ-3151201</i>	<i>17,0</i>	<i>-</i>
<i>Мод. 3914</i>	<i>УАЗ-220601</i>	<i>18,0</i>	<i>-</i>
<i>ОМС-2</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>25,5</i>	<i>3,0</i>
<i>ППЗК-3924</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>32,0</i>	<i>-</i>
<i>ППЗК-3928</i>	<i>ПАЗ-672М</i>	<i>39,0</i>	<i>-</i>
<i>ЭТЛ-10</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>25,5</i>	<i>5,0</i>
<i>ЭТЛ-10</i>	<i>ГАЗ-53</i>	<i>30,0</i>	<i>5,0</i>
<i>ЭТЛ-35-01</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>25,0</i>	<i>4,0</i>

Продолжение табл. 23

1	2	3	4
<i>ЭТЛ-35-01</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>29,0</i>	<i>4,0</i>
Мод. 2811-000001-04 (дор. лаб.)			
(УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M)	ГАЗ-2705	18,3 Б	-
(УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M)	ГАЗ-2705	18,3 Б	-
Мод. 2977 (лаб.)			
(ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5M)	ГАЗ-2705	16,8 Б	-
Дор. лаб. (УМЗ-4215CP-4L-2,89-96-5M)	ГАЗ-2705	19,0 Б	-
Автолаб. (ЗМЗ-40630C-4L-2,3-110-5M)	ГАЗ-27057	17,7 Б	-
Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M)	ГАЗ-27057/АЛ-28510А	18,4 Б	-
Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,3-98-5M)	ГАЗ-32217	17,6 Б	-
РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-5M)	ГАЗ-33081	16,5 Д	-
ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.)			
(УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M)	ГАЗ-2705	17,5 Б	-
ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-433362 ВЛ2	44,5 Б	-

Таблица 24

Нормы расхода топлива для лебедок на шасси автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
	<i>ГАЗ-63</i>	-	<i>3,0</i>
	<i>ЗИЛ-131</i>	-	<i>5,0</i>
	<i>ЗИЛ-157К</i>	-	<i>4,0</i>
	<i>КамАЗ-5320</i>		<i>3,0</i>
	<i>КрАЗ-257</i>	-	<i>5,0</i>
	<i>МАЗ-200</i>	-	<i>3,0</i>
	<i>МАЗ-500</i>	-	<i>3,0</i>
	<i>САЗ-3502</i>	-	<i>4,0</i>
	<i>Урал-375</i>	-	<i>6,0</i>
	<i>Урал-4320</i>	-	<i>3,0</i>

Таблица 25

Нормы расхода топлива для мастерских на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
<i>АВМ-1</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>25,0</i>	<i>3,5</i>
<i>АТ-63</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,5</i>
<i>АТУ-А</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>25,0</i>	<i>4,0</i>
<i>АТУ-А</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>27,0</i>	<i>4,0</i>
<i>ГОСНИТИ-2</i>	<i>ГАЗ-51</i>	<i>25,0</i>	<i>4,0</i>
<i>ГОСНИТИ-2</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>29,5</i>	<i>4,0</i>
<i>ЛВ-8А (Т-142Б)</i>	<i>ЗИЛ-131</i>	<i>52,0</i>	<i>4,0</i>
<i>Мод. 39011</i>	<i>ГАЗ-52-01</i>	<i>25,0</i>	<i>3,5</i>
<i>Мод. 39021</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>30,0</i>	<i>4,0</i>
<i>Мод. 39031</i>	<i>ГАЗ-66-11</i>	<i>31,0</i>	<i>4,0</i>
Автомастер. (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	20,3 Д	**
ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4L-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	18,9 Д	**

Таблица 26

Нормы расхода топлива для погрузчиков

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
<i>4000М</i>		<i>27,5</i>	<i>5,0</i>
<i>4001</i>		<i>38,0</i>	<i>5,0</i>
<i>4003, 4006</i>		<i>40,0</i>	<i>6,0</i>
<i>4008</i>		<i>54,0</i>	<i>6,0</i>
<i>4008М</i>	<i>двигатель ЗИЛ-120</i>	<i>46,5</i>	<i>6,0</i>
<i>4008М</i>	<i>двигатель ЗИЛ-130</i>	<i>54,5</i>	<i>6,0</i>
<i>4009</i>		<i>54,0</i>	<i>6,0</i>
<i>4013</i>		<i>27,5</i>	<i>5,0</i>
<i>4014</i>		<i>40,0</i>	<i>5,0</i>
<i>4016</i>		<i>43,0</i>	<i>5,0</i>

Продолжение табл. 26

1	2	3	4
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043М		28,0	5,0
4045, 4045М, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055М		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5
40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806	двигатель ЯМЗ-238	110,0	6,0
ВК-10		30,0	5,5
УП-66		33,0	5,5

Таблица 27

Нормы расхода топлива для пожарных автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами ¹ , л/мин	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин
1	2	3	4	5
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	-	0,110
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	-	0,110
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	-	0,110
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	-	0,110
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	0,200	0,110
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	0,200	0,110
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	0,275	0,110

Продолжение табл. 27

1	2	3	4	5
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4x4	22,00	0,200	0,060
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4x2	18,50	0,220	0,060
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	0,220	0,060
АЦ 2-4(5301) ПМ-542, АЦ 1,820(5301)	ЗИЛ-5301	19,00	0,200	0,060
АЦ-40 (130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	0,330	0,150
АЦ-40 (130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,50	0,330	0,150
АЦ-40 (431412) мод. 63Б	ЗИЛ-431412	41,50	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ 3,0-40/4 (433104) АЦ-3,0-40 (433104),	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,110
АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	0,250	0,110
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	0,330	0,150
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (131Н) мод.6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	0,250	0,150
ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0- 40/4 (4331-04)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,150
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	0,330	0,150
АЦ-40 (375)Ц1 мод.102А	Урал-375	64,50	0,360	0,200
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	0,330	0,200
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	0,250	0,150
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	0,330	0,200
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	0,330	0,200
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	0,250	0,150
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	0,330	0,200
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	0,330	0,200
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	0,250	0,150
АЦПС-6/6-40 (55570)	Урал-5557	43,00	0,330	0,150
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	0,300	0,150
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КамАЗ-43101	35,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КамАЗ-43101	39,00	0,250	0,150
АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537	КамАЗ-4925, 43101	39,50	0,250	0,150
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КамАЗ-4925, 43101	39,50	0,250	0,150
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КамАЗ-43101	40,00	0,250	0,150

Продолжение табл. 27

1	2	3	4	5
АЦ-6-40/4(53211)				
мод. ТЛФ 6500 Розенбауер ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211)мод.1-ДЦ	КамАЗ-53211	40,00	0,250	0,150
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ 7-40/4 (53213)	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40/4(53211) мод. 240	КамАЗ-53212	39,00	0,250	0,150
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	0,300	0,200
АЦ-7-40(53229) мод.524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АВ-40(43202) мод.187, АЦ-40 (43202) мод. 187	Урал-43202	41,00	0,250	0,150
АВ-20 (53213)	КамАЗ-53213	44,50	0,250	0,150
АА-40(131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	0,330	0,150
АА-40(43105) мод. 189	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
АА-60 (7313) мод.160.01,	МАЗ-7313, 7310	110,00	0,400	0,200
АН-40(130Е) мод.127	ЗИЛ-130Е	39,00	0,330	0,150
АНР-40(130) мод.127А	ЗИЛ-130, 4314	38,50	0,330	0,150
АНР-40(431410) мод.127Б	ЗИЛ-431410	38,50	0,330	0,150
АР-2(131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АР-2(43101) ПМ	КамАЗ-43101	35,50	0,250	0,150
АР-2(43105) мод. 215	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
ПНС-110(131) мод.131, 131А	ЗИЛ-131 (для дв. 2Д-12Б)	50,5	- 1,100	0,150 0,350
АП-3(130) мод.148А	ЗИЛ-130	41,00	-	0,150
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,50	-	0,150
АП-5(53213) мод. 196	КамАЗ-53213	38,00	-	0,150
АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	33,00	0,275	0,110
АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	0,250	0,200
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	65,00	0,350	0,200
АГВТ-100(131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	0,330	0,150
АЛ-30(131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,50	0,200	0,150
АЛ-30(4310) мод. ПМ-512	КамАЗ-43101	39,00	0,200	0,150
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	48,50	0,350	0,200
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	0,350	0,150
АЛ-50(53229)	КамАЗ-5320	44,50	0,250	0,150
АЛ-37(53212)	КамАЗ-5320	37,00	0,250	0,150
АКП-30(53213) мод. ПМ-509А	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
АКП-30(53213) мод. 509Б	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
КП-Бронто-330(53213)	КамАЗ-53213	45,00	0,200	0,110
АПТ-26(4310) подъем.телескоп.	КамАЗ-4310	39,00	0,200	0,150
АТСО-20(375) мод. 114	Урал-375	61,00	0,360	0,200
АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	32,50	0,200	0,110
АСО-8(66)	ГАЗ-66	33,50	0,180	0,110

Продолжение табл. 27

1	2	3	4	5
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
АСО-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АТСО-20(43101)	КамАЗ-43101	36,00	0,200	0,150
АТ-3(131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50,00	0,350	0,150
АГ-12(3205), АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АГ-24(130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	0,330	0,150
АД 45/20(3302)	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АД-80/1200(66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	0,200	0,110
АД-90(66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	0,200	0,110
АШ-5(452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	-	0,060
АШ-5(452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	-	0,060
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,50	-	0,060
АШ-5(39620)	УАЗ-3962,37411	19,00	-	0,060
АШ-6(3205)	ПАЗ-3205	36,00	-	0,110
АЛП-5(3962)	УАЗ-3962	19,00	-	0,060
АЛП-6(452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	-	0,060
АЛП-30(66-11)				
лесопатрульный автом.	ГАЗ-66-11	33,00	0,275	0,110
8ТЗ11(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,275	0,150
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	0,160	0,080
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	0,250	0,150
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	0,250	0,150
АПРС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	-	0,060
АСП(2131)	ВАЗ-2131 «Нива» 4×4	13,90	-	0,150
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,90	-	0,150
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	-	0,150
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	-	0,080
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	-	0,150
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	0,330	0,150
Бронто F-52 НДТ	Бронто	52,00	0,390	0,150
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	0,260	0,280
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	0,200	0,110
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	0,435	0,150
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)	КамАЗ-532130	37,0 Д **	**	
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	**	**
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	Урал-5557-10	34,4 Д	**	**

¹ Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается.

Учет расхода топлив в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

Таблица 28

Нормы расхода топлива для автомобилей-битумовозов

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	На 1 ч. Работы битумного насоса, л	На 1 ч. Работы подогревателя цистерны, л
<i>Д-642</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>37,5</i>	<i>8,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ДС-10 (Д-351)</i>	<i>КрАЗ-258</i>	<i>51,0</i>	<i>10,0</i>	<i>3,5</i>
<i>ДС-39А (Д-640А)</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>34,5</i>	<i>8,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ДС-41А (Д-642А)</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>38,0</i>	<i>8,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ДС-53А (Д-722А)</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>41,0</i>	<i>8,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ДС-96</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>		<i>38,5</i>	<i>8,0</i>
<i>МВ-16</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>32,0</i>	<i>6,0</i>	<i>2,5</i>

Таблица 29

Нормы расхода топлива для автомобилей-гудронаторов

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	На 1 ч. Работы битумного насоса, л	На 1 ч. Работы подогревателя цистерны, л
<i>Д-164А</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>31,5</i>	<i>6,0</i>	<i>8,0</i>
<i>Д-251А</i>	<i>ЗИЛ-164</i>	<i>34,0</i>	<i>10,0</i>	<i>8,0</i>
<i>Д-640А (ДВ-39А)</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>34,5</i>	<i>10,0</i>	<i>8,0</i>
<i>Д-642 (ДС-53А)</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>40,5</i>	<i>10,0</i>	<i>8,0</i>

Таблица 30

Нормы расхода топлива для автомобилей-самопогрузчиков

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л
<i>A-130Ф, -853</i>	<i>ГАЗ-53-12</i>	<i>27,0</i>	<i>2,1</i>
<i>НИИАТ П-404</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>28,0</i>	<i>4,2</i>
<i>У-77</i>	<i>ГАЗ-52-04</i>	<i>25,0</i>	<i>2,2</i>
<i>У-77</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>28,0</i>	<i>2,3</i>
<i>ЦПКТБ-А130, -А130Ф</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>28,0</i>	<i>2,3</i>
<i>ЦПКТБ-А130В1</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>37,5</i>	<i>2,2</i>
<i>ЦПКТБ-А133</i>	<i>ЗИЛ-133ГЯ</i>	<i>27,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ЦПКТБ-А53213</i>	<i>КамАЗ-53213</i>	<i>27,0</i>	<i>3,0</i>
<i>4030П</i>	<i>ГАЗ-53-04</i>	<i>25,0</i>	<i>2,5</i>
<i>4030П</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>28,0</i>	<i>3,0</i>
<i>4030П</i>	<i>ЗИЛ-130АН</i>	<i>34,0</i>	<i>3,0</i>

Таблица 31

Нормы расхода топлива для автомобилей-топливозаправщиков и маслозаправщиков

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л
1	2	3	4
<i>АВЗ-50</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>24,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АТЗ-2,2-51А</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>25,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АТЗ-3-157К</i>	<i>ЗИЛ-157К</i>	<i>40,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АТЗ-3,8-53А</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>27,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АТЗ-3,8-130</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>33,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АТМЗ-4,5-375</i>	<i>Урал-375</i>	<i>53,0</i>	<i>4,0</i>
<i>АЦТММ-4-157К</i>	<i>ЗИЛ-157К</i>	<i>40,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ЛВ-7 (МА-4А)</i>	<i>ЗИЛ-131</i>	<i>43,0</i>	<i>3,0</i>
<i>МЗ-51М</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>24,0</i>	<i>2,0</i>
<i>МЗ-66, -66-01, -66А-01</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>30,0</i>	<i>2,4</i>
<i>МЗ-3904</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>28,0</i>	<i>2,2</i>
<i>Мод. 4611</i>	<i>ЗИЛ-495710</i>	<i>33,5</i>	<i>3,0</i>

Продолжение табл. 31

1	2	3	4
<i>T-8-255Б</i>	<i>КрАЗ-255Б</i>	<i>44,0</i>	<i>4,0</i>
<i>T3-7,5-500А</i>	<i>МАЗ-500А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,0</i>
<i>T3-500</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>25,0</i>	<i>3,0</i>
<i>3607</i>	<i>ГАЗ-52-01</i>	<i>23,0</i>	<i>2,0</i>
<i>3608 (АТЗ-2,4-52)</i>	<i>ГАЗ-52-01</i>	<i>23,5</i>	<i>2,0</i>
<i>3609</i>	<i>ГАЗ-52-04</i>	<i>23,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)</i>	<i>УРАЛ-4320</i>	<i>34,9 Д</i>	<i>**</i>
<i>АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М)</i>	<i>КамАЗ-53212</i>	<i>30,9 Д</i>	<i>**</i>
<i>АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)</i>	<i>МАЗ-5337-041</i>	<i>30,6 Д</i>	<i>**</i>

Таблица 32

Нормы расхода топлива для автомобилей-цистерн

1	2	3	
		4	5
<i>АВВ-2М</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>22,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АВВ-3,6</i>	<i>ГАЗ-53-12-01</i>	<i>25,5</i>	<i>3,0</i>
<i>АВВ-3,6</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АВВ-3,8</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АВЦ-1,5-63</i>	<i>ГАЗ-63</i>	<i>27,0</i>	<i>2,3</i>
<i>АВЦ-1,7</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>29,0</i>	<i>2,3</i>
<i>АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)</i>	<i>ГАЗ-53-12</i>	<i>15,7 Д</i>	<i>**</i>
<i>АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)</i>	<i>КамАЗ-53215</i>	<i>30,6 Д</i>	<i>**</i>
<i>АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)</i>	<i>КамАЗ-5320</i>	<i>27,0 Д</i>	<i>**</i>
<i>АЦ-1,9-51А, -2,0-51А</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>22,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АЦ-2,4-52</i>	<i>ГАЗ-52-01</i>	<i>23,0</i>	<i>2,2</i>
<i>АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф</i>	<i>ГАЗ-53Ф</i>	<i>22,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АЦ-2,6-355М</i>	<i>Урал-355М</i>	<i>32,0</i>	<i>2,5</i>
<i>АЦ-3,8-164А. -4-164А</i>	<i>ЗИЛ-164А</i>	<i>32,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦ-4,2-53А</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,0</i>

Продолжение табл. 32

1	2	3	4
<i>АЦ-4,2-130</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>32,0</i>	<i>3,5</i>
<i>АЦ-4,3-130</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>33,5</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦ-8-5334, -8-5435</i>	<i>МАЗ-5334</i>	<i>24,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦЛ-147</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>29,0</i>	<i>2,5</i>
<i>АЦМ-2,6-355М</i>	<i>Урал-355М</i>	<i>31,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦПТ-1,5</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>23,0</i>	<i>2,0</i>
<i>АЦПТ-1,7</i>	<i>ГАЗ-66</i>	<i>30,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦПТ-1,9</i>	<i>ГАЗ-51А</i>	<i>22,5</i>	<i>2,0</i>
<i>АЦПТ-2,1</i>	<i>ГАЗ-52-01</i>	<i>24,0</i>	<i>2,2</i>
<i>АЦПТ-2,8</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦПТ-2,8</i>	<i>ЗИЛ-164</i>	<i>33,0</i>	<i>2,5</i>
<i>АЦПТ-2,8-130</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>33,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦПТ-3,3, -3,8</i>	<i>ГАЗ-53А</i>	<i>26,0</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦПТ-5,6, -5,7</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>25,5</i>	<i>3,0</i>
<i>АЦПТ-6,2</i>	<i>МАЗ-5335</i>	<i>25,5</i>	<i>3,0</i>
<i>Мод. 46101</i>	<i>Урал-43203</i>	<i>33,5</i>	<i>3,0</i>
<i>Мод. 3613</i>	<i>ГАЗ-5312</i>	<i>25,5</i>	<i>3,0</i>
<i>ТСВ-6</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>32,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)</i>	<i>ЗИЛ-431418</i>	<i>36,5 Б</i>	<i>**</i>
<i>АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)</i>	<i>ЗИЛ-433360</i>	<i>38,6 Б</i>	<i>**</i>
<i>АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-10M)</i>	<i>КамАЗ-4310</i>	<i>30,7 Д</i>	<i>**</i>
<i>АЦ-8.500 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-8M)</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>26,8 Д</i>	<i>**</i>
<i>Г6 ОПА-5336 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-5M)</i>	<i>МАЗ-53366</i>	<i>29,3 Д</i>	<i>**</i>
<i>Г6 ОПА-5336/1 (ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-330-9M)</i>	<i>МАЗ-533605-241</i>	<i>31,4 Д</i>	<i>**</i>

¹ Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

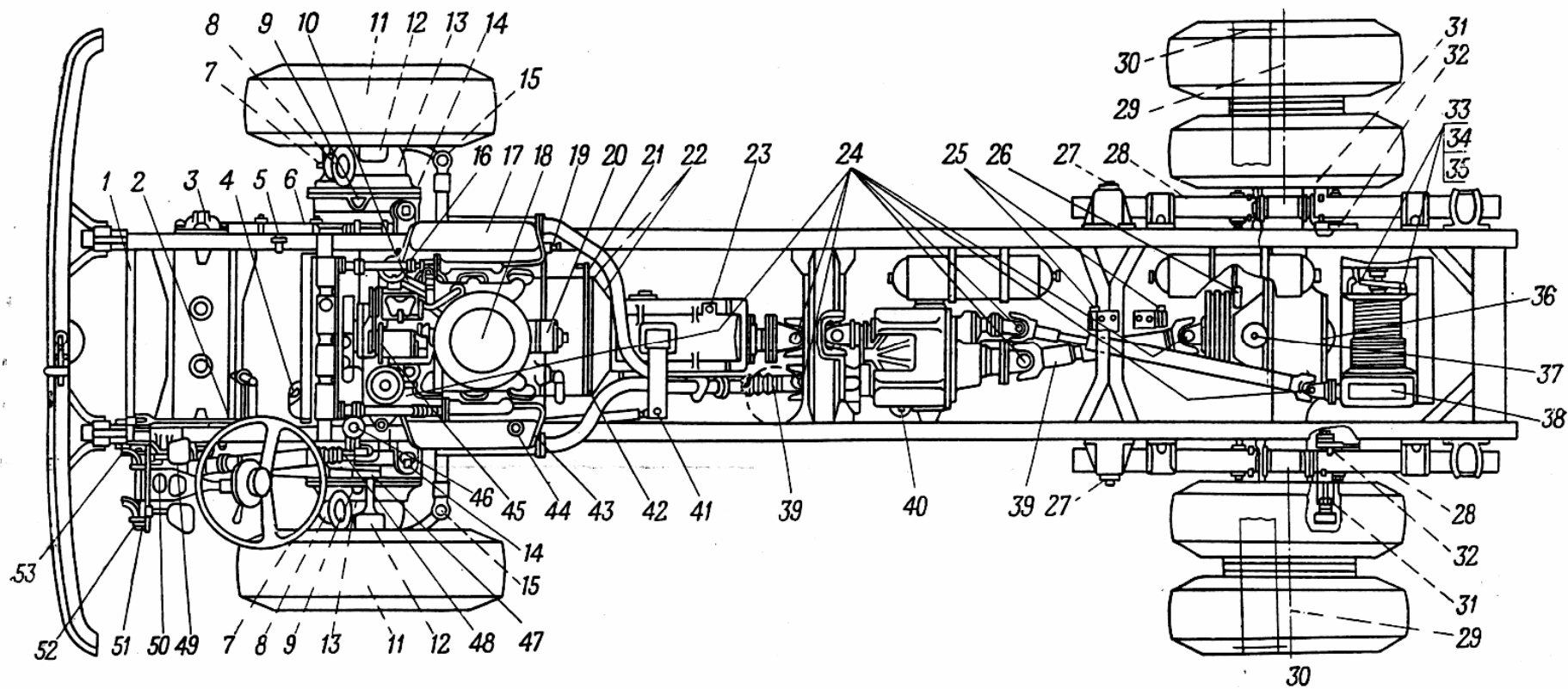
**Нормы расхода топлива для автомобилей-цементовозов
и автобетоносмесителей**

Модель специального или специализирован- ного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На загрузку и обдув одной цистерны, л
АБС-7 (КамАЗ-740.11- 8V-10,85-240-10M)	КамАЗ-53229	29,4 Д	**
<i>БН-80-20</i>	<i>КрАЗ-257Б1</i>	<i>50,0</i>	<i>5,0</i>
<i>РП-1</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>36,0</i>	<i>3,0</i>
<i>С0571</i>	<i>ЗИЛ-164А</i>	<i>36,5</i>	<i>3,0</i>
<i>С-570А</i>	<i>МАЗ-200В</i>	<i>32,0</i>	<i>3,0</i>
<i>С-571</i>	<i>ЗИЛ-164А</i>	<i>36,5</i>	<i>3,0</i>
<i>С-571</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>37,5</i>	<i>3,0</i>
<i>С-942</i>	<i>КрАЗ-258</i>	<i>41,0</i>	<i>5,0</i>
<i>С-956</i>	<i>ГАЗ-53Б</i>	<i>29,0</i>	<i>2,5</i>
<i>С-1036Б</i>	<i>МАЗ-500</i>	<i>27,0</i>	<i>4,5</i>
<i>СБ-89</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>35,0</i>	<i>3,0</i>
<i>СБ-89Б1</i>	<i>ЗИЛ-431412</i>	<i>35,0</i>	<i>3,0</i>
<i>СБ-92</i>	<i>КрАЗ-258</i>	<i>42,0</i>	<i>5,0</i>
СБ-92(КамАЗ-740- 8V-10,85-220-5M)	КамАЗ-55111	39,5 Д	**
<i>СБ-113</i>	<i>ЗИЛ-130</i>	<i>33,0</i>	<i>3,0</i>
СБ-239 (КамАЗ-7403.10- 8V-10,85-260-5M)	КамАЗ-6540	33,7 Д	**
<i>ТЦ-2А (С-652А)</i>	<i>КрАЗ-258Б</i>	<i>50,0</i>	<i>5,0</i>
<i>ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>38,0</i>	<i>3,0</i>
<i>ТЦ-4 (С-927)</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>37,5</i>	<i>3,0</i>
<i>ТЦ-6 (С-972)</i>	<i>МАЗ-504А</i>	<i>29,0</i>	<i>4,5</i>
<i>ТЦ-10</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>38,5</i>	<i>3,0</i>
<i>ТЦ-11</i>	<i>КамАЗ-5410</i>	<i>31,5</i>	<i>3,0</i>
<i>У-5А</i>	<i>ЗИЛ-130В1</i>	<i>39,0</i>	<i>3,0</i>
<i>42184-ОЗПС</i>	<i>КрАЗ-258Б1</i>	<i>55,5</i>	<i>5,0</i>
АБС-580711 (КамАЗ-740.31- 8V-10,85-240-8M)	КамАЗ-53229R	30,0 Д	**
MAN 33.360 (6L-11,967-360-16M)		34,5 Д	**
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)		35,4 Д	**

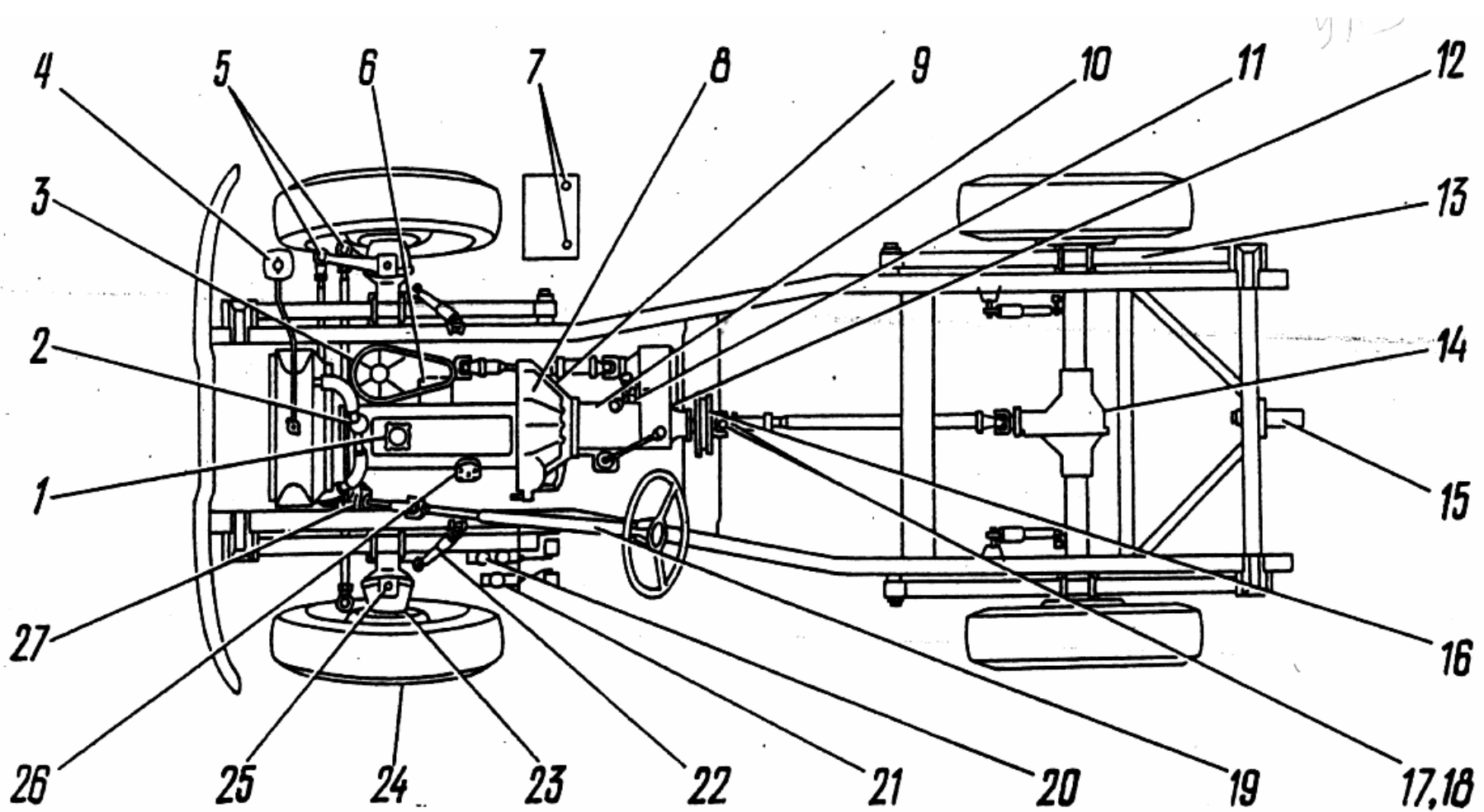
** Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводоизготовителей специальных и специализированных автомобилей, л/ч.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

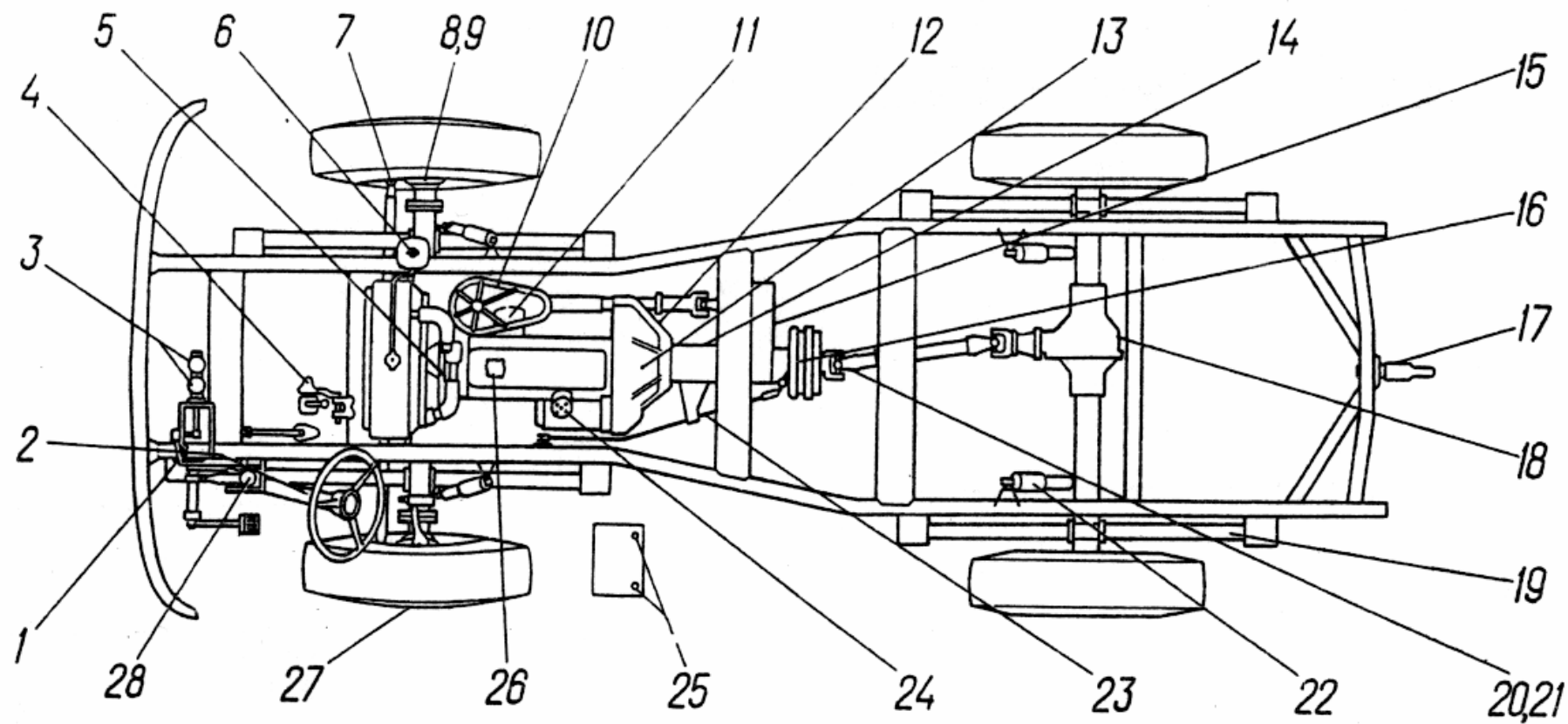
**(Химмотологическая таблица
и карты смазки автомобилей)**



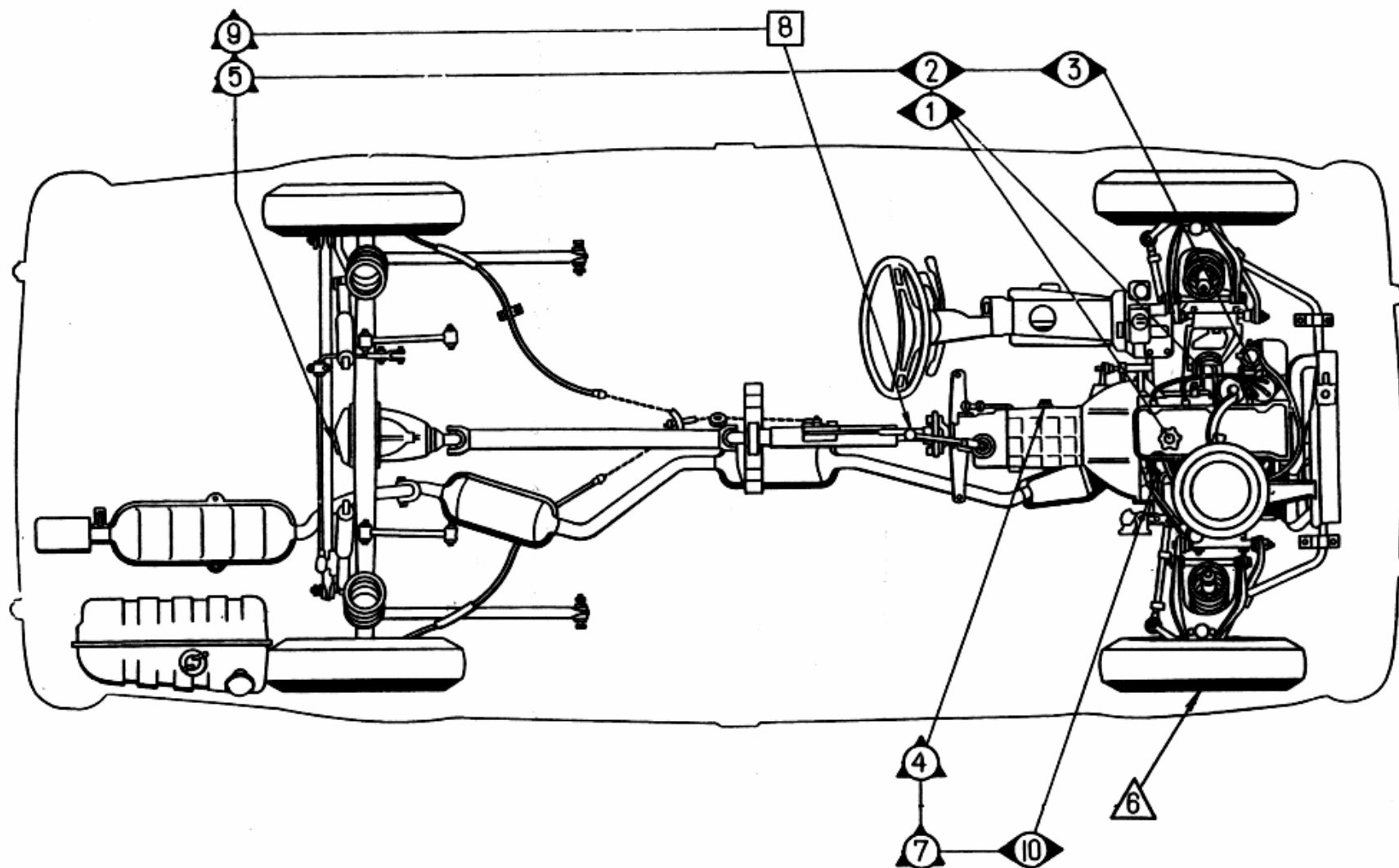
Примерная схема смазки автомобиля МАЗ-509



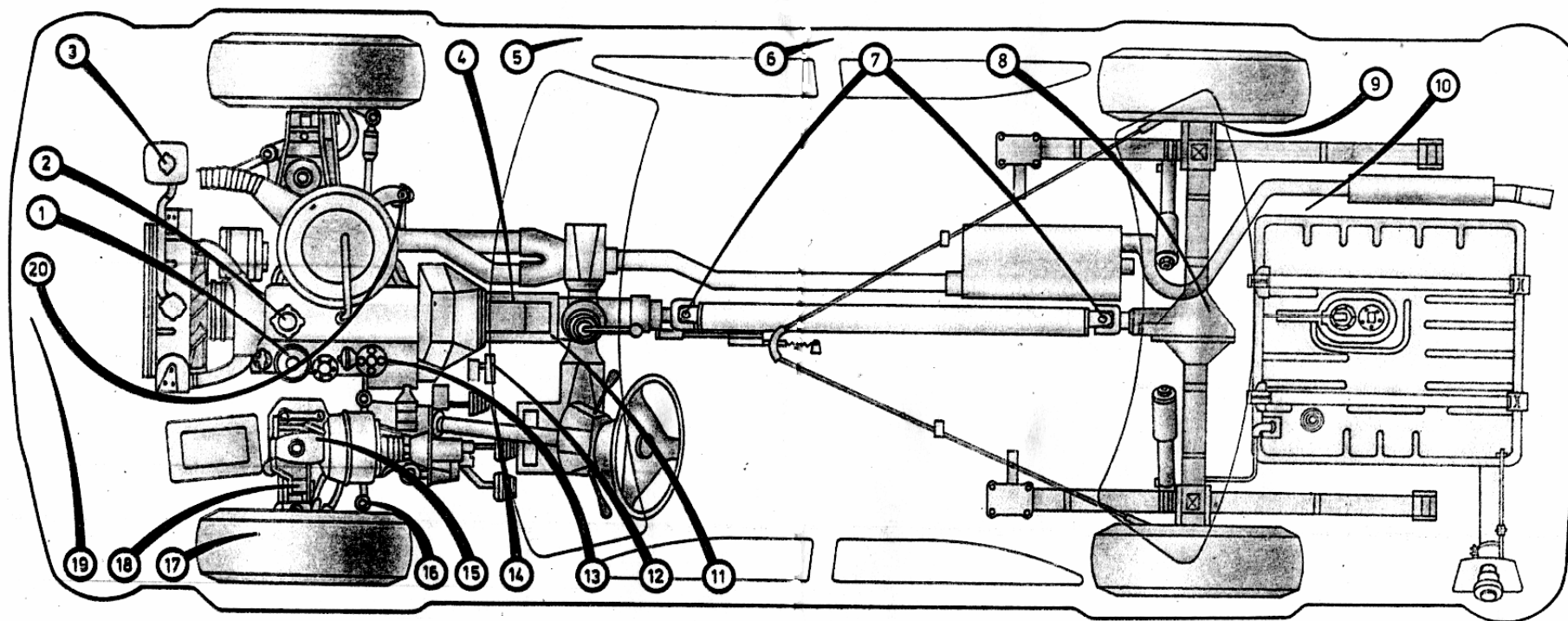
Примерная схема смазки автомобилей УАЗ-469, УАЗ-31512



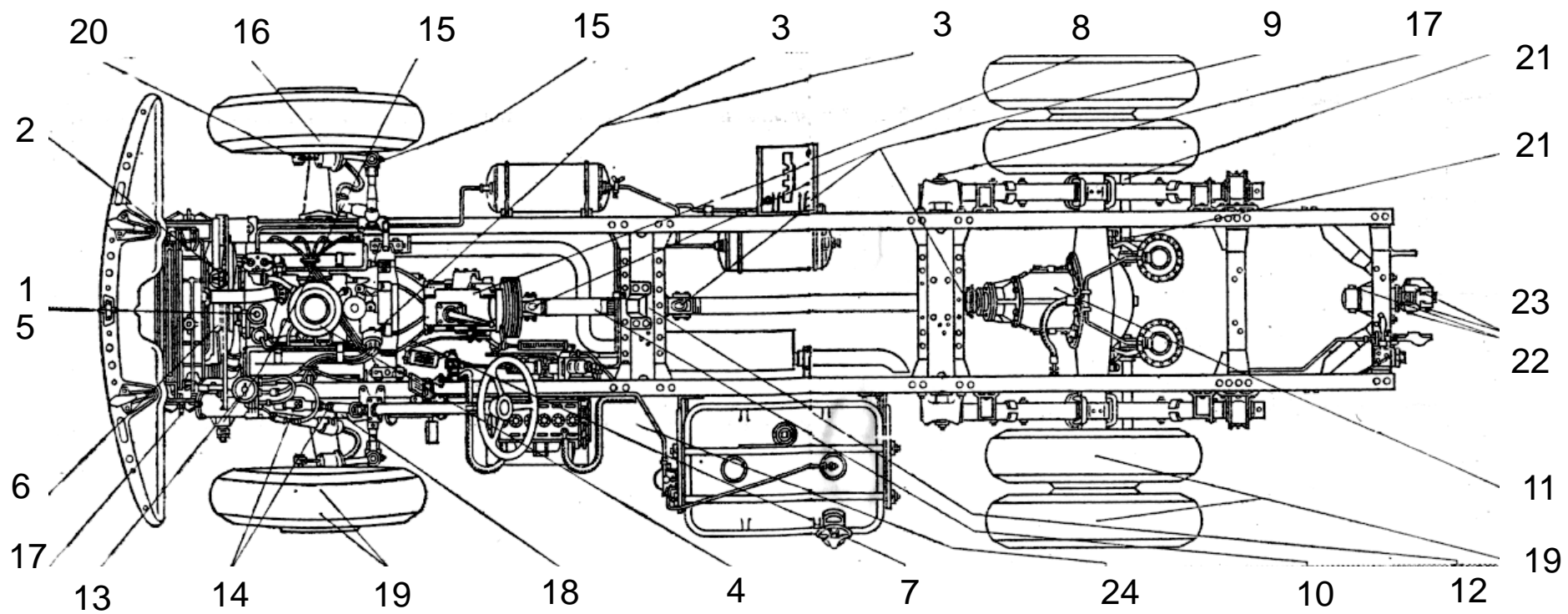
Примерная схема смазки автомобилей УАЗ-3303, УАЗ-2206, УАЗ-3741



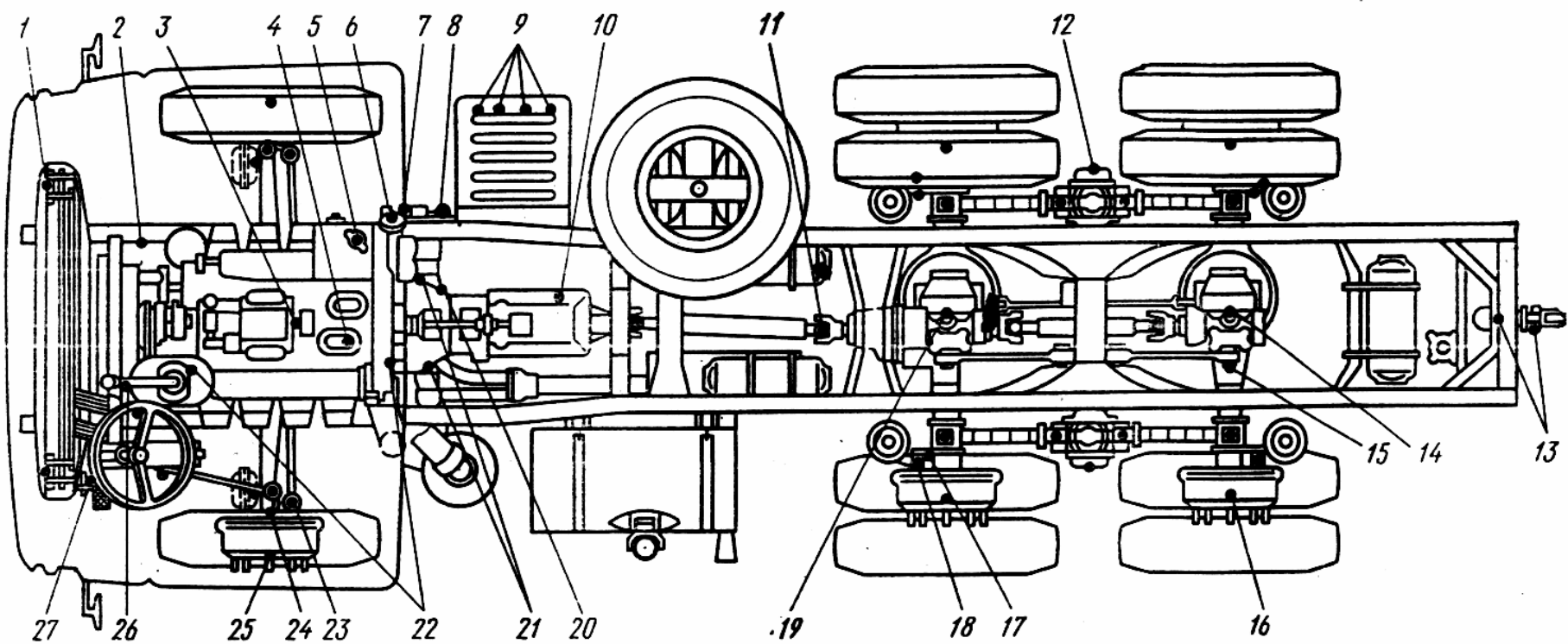
Примерная схема смазки автомобиля ВАЗ



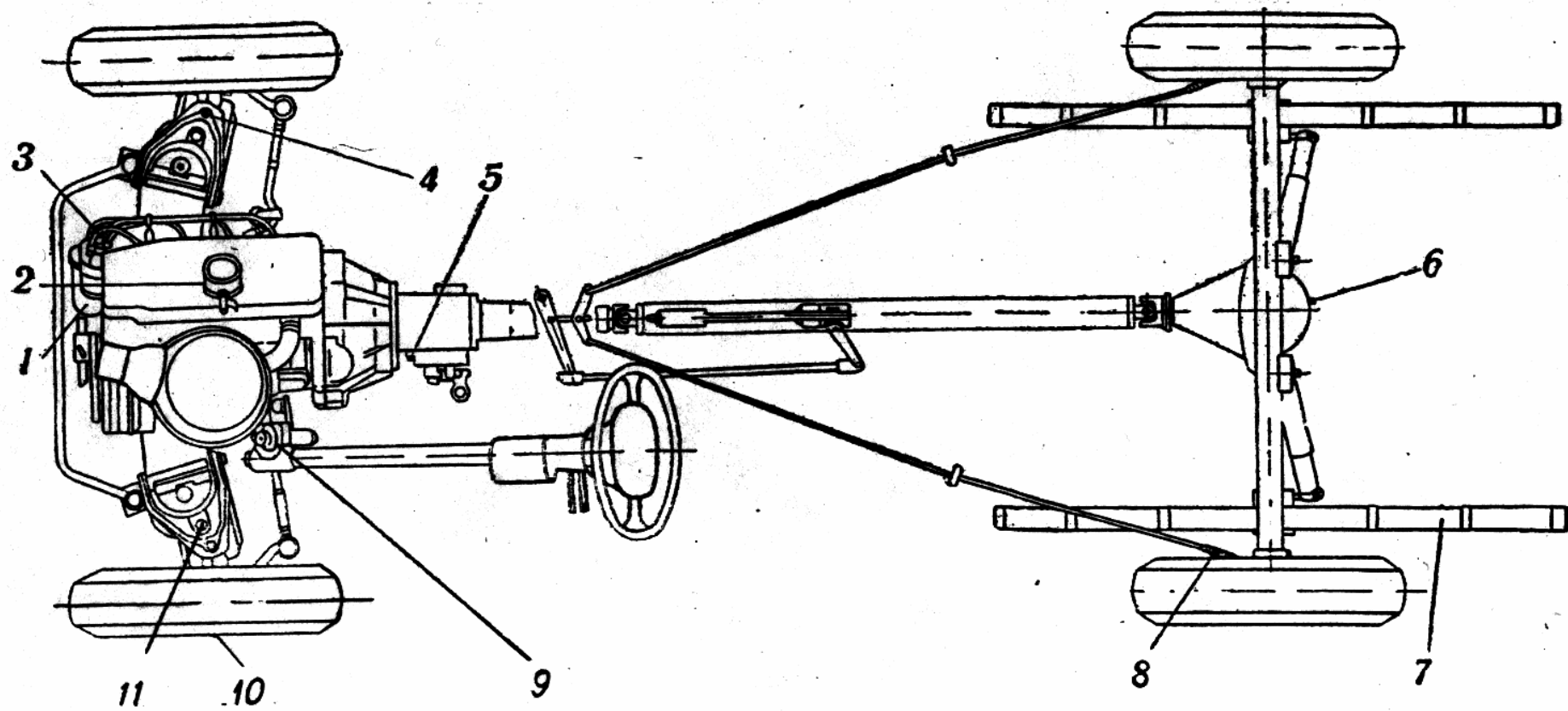
Примерная схема смазки автомобиля Волга



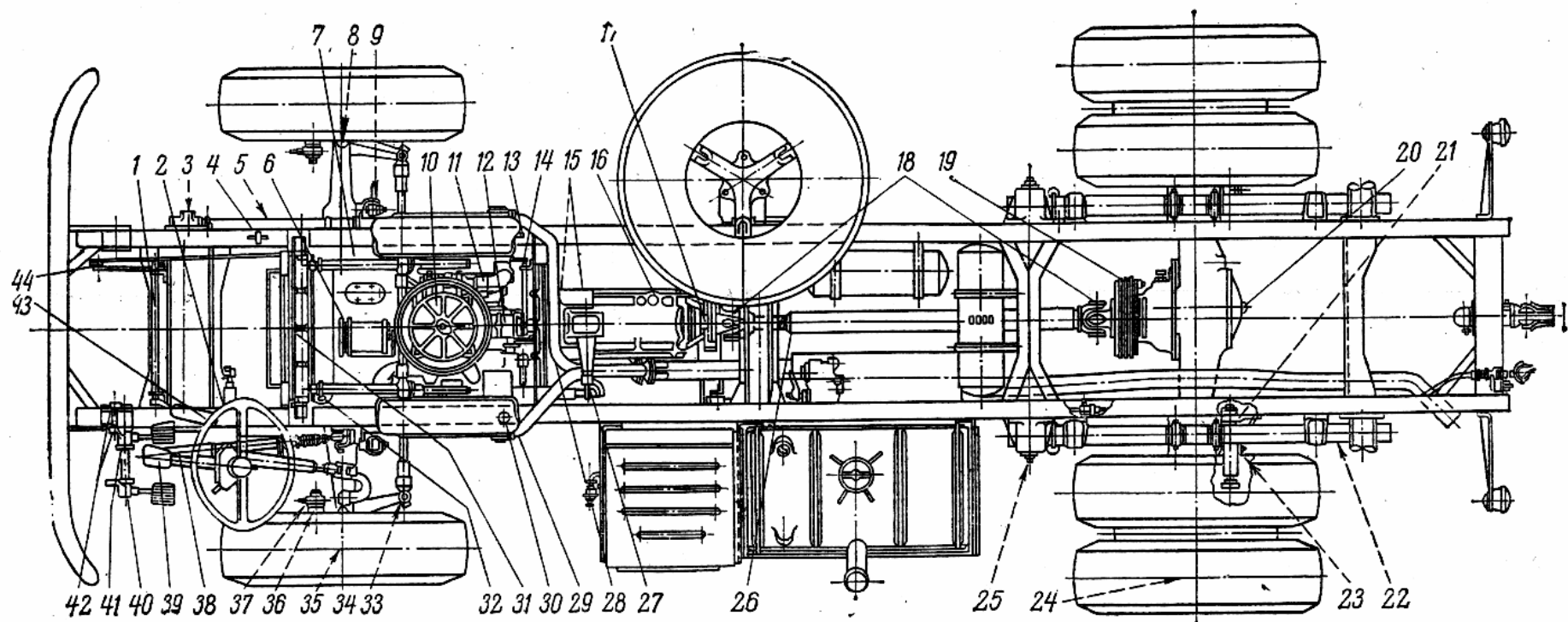
Примерная схема смазки автомобиля Зил-130



Примерная схема смазки автомобиля КамАЗ



Примерная схема смазки автомобиля М-2140



Примерная схема смазки автомобиля МАЗ-500А

Учебное издание

ЛИХАНОВ
Виталий Анатольевич,
ДЕВЕТЬЯРОВ
Руслан Раифович,
РОССОХИН
Алексей Валерьевич

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
КУРСОВОЙ РАБОТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ
МАТЕРИАЛАМ**

Учебное пособие

Редактор И.В. Окишева

Заказ № . Подписано к печати г.
Формат 60x84, 1/16. Объем усл. печ. л. 6,5. Тираж 300 экз.
Бумага офсетная. Цена договорная. Отпечатано с оригинал-макета.
610017, Киров, Вятская ГСХА, Октябрьский проспект 133.
Отпечатано в типографии ВГСХА, г. Киров, 2008 г.